菜鸟学车系列

菜鸟上路

◎ 杨文忠 来磊 主编

必知常识
必备技能
精选照片
精心解析

新手上路
全攻略！

机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

菜鸟学车系列

菜鸟上路

杨文忠　来磊　主编

机械工业出版社
China Machine Press

本书专门针对准备上路的新手，讲述了上路前的必知常识、必备技能、必知的驾驶技巧、特殊天气下的行车技巧以及遇到紧急情况如何处理与应对，共五个方面内容。本书解答了新手上路时经常遇到的问题，非常实用。

图书在版编目（CIP）数据

菜鸟上路 / 杨文忠，来磊主编. — 北京：机械工业出版社，2015.1
（菜鸟学车系列）

ISBN 978-7-111-49025-8

Ⅰ. ①菜… Ⅱ. ①杨… ②来… Ⅲ. ①汽车驾驶－基本知识 Ⅳ. ①U471.1

中国版本图书馆CIP数据核字（2014）第306728号

机械工业出版社（北京市百万庄大街22号 邮政编码100037）
责任编辑：何士娟 责任校对：何士娟
封面设计：张 静 责任印制：乔 宇

北京画中画印刷有限公司印刷
2015年2月第1版第1次印刷
169mm×239mm · 6.5印张 · 123千字
0001—4000册
标准书号：ISBN 978-7-111-49025-8
定价：39.90元

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页，由本社发行部调换

电话服务
社 服 中 心：（010）88361066
销 售 一 部：（010）68326294
销 售 二 部：（010）88379649
读者购书热线：（010）88379203

网络服务
教材网：http：//www.cmpedu.com
机工官网：http：//www.cmpbook.com
机工官博：http：//weibo.com/cmp1952
封面无防伪标均为盗版

前言
Foreword

上路——别再叫我“菜鸟”

随着人们生活水平的提高，越来越多的人拿到了驾驶证，越来越多的人拥有了汽车。拿到来之不易的驾驶证，您是不是欣喜若狂，想尽快感受一下开车的美妙感觉呢？但是当您真正涌入车流，心却慌乱不已，手心汗涔涔的，紧张得连眼睛都不敢眨一眨，再加上经验太少，小剐小蹭免不了，还经常做出很多错误的选择。

或许，你会问自己：为什么会这样？难道我在驾校辛辛苦苦的练习都白费了吗？当然不是，只是您还缺乏实战经验，还没有完全掌握驾驶的技巧。驾驶技术是需要在实践中不断摸索、学习的。

本书是专门针对刚上路的菜鸟编写的快速提高驾驶技能的图书，包括上路前的必备常识、菜鸟的必备技能、菜鸟必备的驾驶技术、特殊天气的行车技巧，以及遇到紧急情况如何处理与应对，共五个方面内容。本书解答了菜鸟上路时经常遇到的问题，是一本菜鸟上路前必备的驾驶手册。通过阅读本书，一定能让你早日摆脱“驾驶菜鸟”的帽子，早日成为一名“驾驶熟手”。

本书由杨文忠、来磊任主编，其他编写人员有邳艳春、陈艳梅、杨红、张贤军、刘明月、刘双喜、廖学词、李宏龙、马宏志、周以金、周以云、马兴、周海英、于少宇和邳兰霞。

因作者水平有限，书中难免有错误和不当之处，还请广大读者批评指正。

编　者

目录
Contents

前言

第1章　菜鸟上路必知常识　1

上路前需要做的检查 …… 1
上路前的安全必知 …… 2
安全带的使用方法 …… 5
安全上下车 …… 7
调整座位 …… 9
正确使用灯光 …… 10
汽车五大操纵机构 …… 12
调整后视镜 …… 17
汽车不能起动怎么办 …… 18
正确使用安全气囊 …… 19
判断车距的妙招 …… 20
通过风窗玻璃判断与前车的距离 …… 21
通过后视镜判断与后车的距离 …… 22
判断车与人的距离 …… 24

第2章　菜鸟上路必备技能　25

培养对车的感觉 …… 25
感觉的培养 …… 26
观察侧方情况 …… 27
正确起步 …… 28
直线行驶 …… 29
坡道起步 …… 30
正确控制车速 …… 31
制动时“点头”的处理 …… 32
汽车在行驶中的换档 …… 33
上坡熄火怎么办 …… 34

正确停车入库 ……35
正确倒车 ……37
利用后视镜倒车 ……39
弯道行驶 ……40
单（双）行道路如何连续转弯 ……41
转弯前、转弯中、转弯后如何换档 ……42
如何保持安全距离 ……43
无中心线道路行车的注意事项 ……44

第3章 菜鸟必知的驾驶技巧 45

如何会车 ……45
如何超车 ……47
如何并线 ……48
并入车流后怎么办 ……50
如何选择通行位置 ……51
怎样变更车道 ……52
如何通过铁路、隧道和交叉路口 ……53
交叉道口如何直行和左转 ……54
交叉道口视线不好怎么办 ……55
遇到立交桥如何行驶 ……56
遇到丁字路口该怎么办 ……57
坑洼道路、S 形弯路怎样操纵转向盘 ……57
上下坡如何选择档位 ……58
山路下坡时如何踩制动踏板 ……59
车灯变化有哪些含义 ……60
怎样在夜间驾驶 ……61
如何利用发动机紧急制动 ……62
如何在路边临时停车 ……63
如何在上、下坡道路路边停车 ……65
如何防止追尾 ……67
在乡村土路上安全行车的要领 ……69

第4章 特殊天气下的行车技巧与禁忌 70

春季驾车应注意什么 ……70
夏季如何给汽车降温 ……71
夏季驾车自燃怎么办 ……72
雨天汽车打滑怎么办 ……73

驾车遇到泥路怎么办 ……74
雨季汽车发动机不易起动如何处理 ……74
驾车遇到积水怎么办 ……75
雾霾天如何行车 ……76
刮水器失效如何处理 ……78
下雨天如何保护汽车 ……79
雷雨天行车和用车的注意事项有哪些 ……80
雨天高速路上如何安全驾驶 ……81
秋季开车易“秋乏”怎么办 ……82
冬季路滑怎么办 ……83
在刮风天气如何行车 ……84
冰雪路面，如何正确停车 ……84
冰雪路面，如何正确使用防滑链 ……85

第5章　应急措施　86

发动机突然熄火了怎么办 ……86
轮胎突然爆裂怎么办 ……88
发生侧滑了怎么办 ……89
高速行驶突遇路障怎么办 ……90
转向失灵怎么办 ……90
制动突然失灵怎么办 ……91
转向不足、转向过度怎么办 ……92
行车中遇到地震怎么办 ……93
高速行驶中被异物击中怎么办 ……93
行车中突遇雾霾该怎么办 ……94
行车中遇到强风怎么办 ……94
遇到行人突然横穿马路怎么办 ……95
汽车发生迎面碰撞怎么办 ……95
汽车着火怎么办 ……96
汽车漏油怎么办 ……97
车辆落水怎么办 ……97

第 1 章　菜鸟上路必知常识

上路前需要做的检查

我们常常听到一句话：“手握生命线，脚踏鬼门关。”的确，行车时稍有不慎就会酿成无法挽回的后果。尤其是刚拿到驾照的菜鸟们，开车上路必定会遇到很多驾校从没遇到过的情况。首先，菜鸟上路前，一定要做好如下检查：

1. 驾驶室的检查

①进行日常检查和必要的准备、确认工作。

②停车状态的检查。

③制动踏板的试踏（和地板之间的距离），制动效果的确认。

④拉起、放下驻车制动器操纵杆，确认抬起放下行程的大小。

⑤发动机的点火情况，有无异常声音，怠速状态。

⑥玻璃清洗剂的喷射状态。

⑦刮水器的刮动状态。

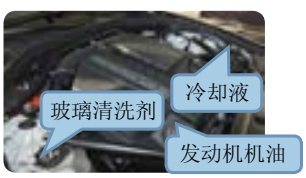
检查驾驶室

2. 发动机室的检查

①玻璃清洗剂量。　②制动液量。

③蓄电池液量。　④冷却液量。

⑤发动机机油量。



检查发动机舱

菜鸟提醒：为预防汽车运行时出现问题，每天都应该检查发动机舱。

3. 汽车外部的检查

①各种灯的情况，灯上有无污渍和损坏。

②转向灯的闪烁情况，灯上有无污渍和损坏。

③汽车牌照有无污渍和损坏。

④轮胎气压，轮胎有无龟裂、损伤、异常磨损，检查花纹深度。

汽车外部检查

菜鸟提醒：以上检查内容，可以作为私家车的日常检查的基本内容。

4. 其他的必要装备

①必要证件的确认：临时通行证、行驶证、驾驶证、汽车年检证书、保险证明等。

②装备品的确认：停车警示标志牌、灭火器、急救用品、地图、随车工具等。

上路前的安全必知

经过一番努力，终于拿到驾照了，一定很兴奋吧？不过，我不得不向你泼一点冷水，拿到驾照并不等于能够安全上路，现在你还属于菜鸟级驾驶人，要想成为经验丰富的驾驶人，任重道远！下面就给“菜鸟”级驾驶人提供一些有用的注意事项，让你做到“心中有谱，手脚不慌”。

1. 控制好车速与跟车距离

控制好车速对菜鸟级的驾驶人来说是有难度的，由于经验不足，常常不是过快就是过慢，快了易造成追尾，慢了又易让其他车频繁超越，容易发生剐蹭。只有与前车保持好安全距离，跟随上车流行进的速度才能安全驾驶。

2. 莫过早驶入快车道

快车道（通常为里道）车速较快，对驾驶人的驾驶技术要求较高，如遇紧急情况，需在短时间内采取有效措施应对。菜鸟驾驶技术不娴熟，对许多突发情况难以预料，过早进入快车道行驶容易发生危险。所以，建议驾驶人还是踏踏实实地在慢车道练习好，再到快车道里行驶吧。

3. 过没有红绿灯路口时不要抢行

在没有红绿灯而设主辅路标志的路口，如在辅路上，要等主路车辆全部通过后再穿行。如主路车流量大，要耐心等待，切不能心存侥幸，莽撞穿行，而且在路口观察主路车辆要左右两方向兼顾，确保两边绝对安全才可通过。

在设有红绿灯的路口，起步时也不能急于抢先，防止撞上横向路上最后通过的车辆；通过路口时速度不能太快，以防与横向路上不守交通规则而闯红灯的车相撞。

4. 暂时停车勿离前车太近

菜鸟上路往往分寸把握不好，遇到堵车或等红灯时，制动过晚，容易使车头离前面的车辆太近，加上起步操作不熟，常常过于急躁，容易在重新起步时撞上前车。

另外，如果不幸遇到前车驾驶人也是“菜鸟”，起步时出现倒溜，也容易撞上你的车，且不说谁的责任，看到自己的爱车被撞，你一定会很心痛，所以，要尽量避免与前车太近。

特别提醒一点，菜鸟在有坡度的路上临时停车，应拉起驻车制动器操纵杆，重新起步时，要等车头有前进动力时再放下，防止溜车。由于加速踏板和离合配合得不好，有的菜鸟放下驻车制动器操纵杆后还可能出现倒溜，这时应果断重新拉驻车制动器操纵杆，避免撞击后车。

5. 不要把硬币放在驻车制动器操纵杆附近

出于付停车费等目的，不少车主习惯在车内放一些硬币，但对菜鸟来说，不可把硬币放在驻车制动器操纵杆附近的水杯槽里，否则在取放时一不小心，就可能使硬币掉入驻车制动器操纵杆缝隙，进入机械仓。虽然机械仓内机器都是密闭的，一般不会对汽车机械运转产生影响，但需要复杂的专业操作才能将硬币取出来。

6. 并线、倒车、入库要习惯看反光镜

一些菜鸟刚接触汽车，不习惯看反光镜，在并线、倒车、入库的过程中，通过反光镜确保安全是十分必要的。

在行进中变更车道（并线），要提前打转向灯以警示后车，还要仔细观察两侧反光镜，看一看后面是否有车辆紧跟，尤其要看驶入的车道是否有后车紧跟。如果有，要么加速拉开距离之后，再并入该车道，要么等后车驶过。有些菜鸟并线时往往不看后面情况就盲目并线，以至于引发交通事故。

倒车和入库时，速度较慢，但易发生剐蹭。要保持怠速（不踩加速踏板，控制离合器，利用车辆自带的极低速度使车移动），并观察两侧反光镜，保证两侧不碰触墙、柱。很多菜鸟倒车和入库易看一边忽视另一边，导致剐蹭。

7. 下陡坡时不要空档滑行

不少驾驶新手为了体验驾驶乐趣，在

陡坡下行时常空档滑行，殊不知，这样做可能会使车辆难以控制，尤其是空档下滑车速迅速加快，遇到紧急情况时很难及时制动，容易出现危险。所以，下坡时最好挂档位行驶，并配合制动踏板。

8. 紧急情况要及时打危险警告灯

菜鸟开车进错车道，甚至进入逆行线、行进中熄火等意外情况的发生，常常令驾驶人手忙脚乱，急于恢复正常的行驶状态，此时，一定要及时打开危险警告灯，让其他车辆知道你的车出现了紧急情况，需要急掉头、转向、重新起步或其他非正常的操作，让其有意识地避让，避免发生交通事故。

如车辆发生不能起动等情况，而所处的位置又是车速较高车辆较多的道路，尤其是高速公路，要立即打开危险警告灯，放好警示标志，车内人员迅速离开汽车，到路边安全地带联络和等待救援。

9. 下车后记得锁上车门

如今车门钥匙多是遥控锁，菜鸟开车因还没养成习惯，下车后容易忘记锁门，如在外停车，就容易发生物品被盗的情况。因此，停车时要记得锁上车门。此外，车门上锁后钥匙放在兜里还要防止挤压，以免发生车门意外被打开的情况。

10. 夜间停车要关闭车灯

菜鸟在夜间停车入位熄火后，常忘记关闭车灯，有些车的设计在熄火拔出钥匙而车灯未关闭的状态下，车灯仍保持暗光状态，如果忘记关闭，一个夜晚下来，可能汽车电池电量就消耗光了。

11. 备用钥匙最好不放在车内

汽车的备用钥匙是应急之用，最好不要放在车内，如菜鸟忘记锁车门，而备用钥匙又放在车内，就给盗车贼提供了可乘之机。当然，如驾车远行，随身携带备用钥匙是有必要的，但不一定要随身携带。

安全带的使用方法

很多人并不知道安全带的正确系法，甚至有一些人觉得系安全带很不舒服，可是不系，一怕摄像头拍到，二烦车的提醒信号，有的车不系还开不走。于是，就想出来很多奇招，我们列举一下：

此外，还有些新手有些错误的系法，比如：

①系得太高，紧急情况下收紧时容易勒到脖子，可能造成不必要的伤害。

②系得太低，则可能无法完全限制身体向前冲，如果滑出肩膀就比较危险了。

安全带大都是可以调整的，最高点和最低点有 10 厘米左右的调整范围。

菜鸟提醒：新交规实施后，驾驶人不系安全带将被认定为交通违法行为。

开车不系安全带或错误的系法，都是一件可怕的事情。据有关数据统计，正确

系安全带在可致命行车事故中可挽救45%的生命。

系安全带之前，我们还需要检查安全带的状况，缓慢用手将安全带向下拉，安全带应能顺利地从卷绕器中拉出；猛地拉安全带时，应拉不动，否则说明安全带失效；使用完毕按下按钮插头即可脱出。如遇到安全带损坏的情况应及时更换。下面，我们来了解一下安全带的系法和摘法。

1. 系法

握住搭扣锁和锁舌，缓慢地拉出安全带。

菜鸟提醒：系安全带时，要保证肩部安全带从肩部划过、贴近颈部，并舒服且紧密地贴合身体。腰部安全带在腹部以下，并尽可能低一些，同样要贴合身体。

将安全带卡扣插入扣锁中，直至听到“咔嗒”声。

安全带系好后不能太松也不能太紧，大概留有两根手指的量比较合适，保证安全也不会太难受。

2. 摘法

用左手拿安全带，用右手按下安全带扣将其摘下。

慢慢将其送回。

菜鸟提醒：摘安全带时，不要将摘下的安全带马上撒手，以防安全带金属扣弹回，打碎玻璃或伤到人。所以，必须手拿安全带将其慢慢送回。

安全上下车

上下车也会发生交通事故吗？相信不少菜鸟会有这样的疑问，可别小看了上下车，很多交通事故都可能是小事引起的。在路边停车开车门，如车主大意，“轻轻地一推”也很可能导致大事故。

曾看过一则报道，某车主下车时开门不慎，将骑电动自行车经过的路人碰倒在地，路人经抢救无效死亡。为此，车主一次性赔偿受害者家属 43 余万元。

类似因上下车导致的交通事故屡见不鲜，建立上下车的安全意识，掌握正确的驾驶姿势，是避免此类事故发生的根本措施，下面就让我们来讲一讲如何安全地上下车。

1. 上车方法

第一步，安全确认。

上车前，先确认车的前后无人或无障碍物等。

第二步，上车。

首先打开车门，按右脚、腰部、上身、左脚的顺序上车。

第三步，关门。

把车门拉到离关闭位置约 10 厘米处，再用力，一定要确定车门是否关严。

第四步，锁门。

将车门关好后，务必要从里面锁好车门。不同车型锁车门的方法是不同的。

> *菜鸟提醒：养成上车后锁好车门的习惯，一来防止临时停车时车内财物被盗，二来保证行驶时乘员的安全。*

2. 下车方法

第一步，安全确认。

从室内后视镜和外后视镜观察左右和后面有无车辆和行人。

第二步，开门。

打开车门锁，将车门先打开一点，再次观察，确认安全后，再开车门。

第三步，下车。

用手拉着车门，不要拉得过大，然后快速下车。

第四步，关门。

先关到离关闭位置约 10 厘米处，再用力将门关严。

第五步，贵重物品随时携带。

第六步，锁门。

用钥匙锁门，或者按下锁按钮，推门把手将门锁上，或者用遥控装置锁门。

第七步，折叠后视镜。如果是在路边停车的话，最好把后视镜折叠起来，以免被剐蹭。

第八步，确认锁好后，才能离开。

调整座位

开车是一件很辛苦的事情，驾驶人需要高度集中地坐在驾驶座椅上。所以，座椅的调节既要兼顾乘坐舒适性，也要考虑驾驶方便性。

第一步，上下调整

驾驶人坐在驾驶位置后，要先调节座椅的高低，要求头部与车顶空间合适，同时视线不要过低，尽量保持头与车顶有足够的空间，避免车辆颠簸的时候头部撞到车顶。

第二步，调节靠背

调整座椅靠背的正确方法是，当驾驶人的肩膀贴在座椅靠背上时，伸出手臂，可以将手腕搭在转向盘上，且肘部有一定弯曲，同时驾驶人要能够清晰地看全仪表板。以这样的标准来调节靠背，无论方向盘怎样转动，手臂都能以弯曲、有力的姿势应对。如果达不到这个标准，就应该将靠背立起来一些。

第三步：前后调节

调节座椅的前后远近，以驾驶人用右脚把制动踏板踩实为标准。这时如果驾驶人的右腿能保持弯曲且还能继续向下发力，同时也不会因弯曲感到难受，就是比较合适的距离了。记住：千万不能在右脚踩下制动踏板后，腿已经完全伸直了。若是这样，在遇到紧急情况时就无法迅速、有效地踩下制动踏板。

第四步，调节头枕

很多驾驶菜鸟都会忽略头枕调节，殊不知，若头枕调节不当，很容易导致颈椎受伤。正确的调整方法为，头枕高度应调整至与头部平行，头枕中间的柔软部位与耳廓上沿平行，可略高一点。这样在车辆受到猛烈撞击时，头枕才能最大化地起到保护头部和颈椎的作用。

正确使用灯光

一般来说，多数人都在白天学习开车，所以，对于刚刚拿到驾照的菜鸟来说，如何正确使用车灯并不是很清楚。为了安全起见，了解车灯的正确使用方法是非常有必要的。

1. 示廓灯

示廓灯也叫行车灯，一般都是灯光开关的第一档。打开此灯，车头和车尾会点亮两盏小灯，车灯的亮度不大，主要是为了让车身四角能被看见。一般在天色渐暗、雨天或在地下停车场等阴暗地方，都应亮起示廓灯。如车辆在夜间出现事故，停在路边时，应设立警示牌，打开此灯，同时打开危险警告灯（俗称“双闪”）。

2. 前雾灯

雾灯应当在能见度低的天气开启，在没有雾的晴天夜晚，不应开启雾灯。好多菜鸟都有一个不好的习惯，就是一开灯就把前后雾灯一起打开了，其实这样做并不能增加多少照明，而且还严重地闪了前方、对面车辆前排人员的眼睛，造成光污染。

菜鸟提醒：雾灯不应和远光灯同时使用，可以和近光灯同时使用。因为在雾里的时候，越开远光灯越是令驾驶人眩目，这时，穿透力强的雾灯才能起到作用。

3. 后雾灯

估计很多人都不知道，其实绝大多数车都只有一个后雾灯。极少数车型有两个后雾灯，多数只有一个，在车的左侧。

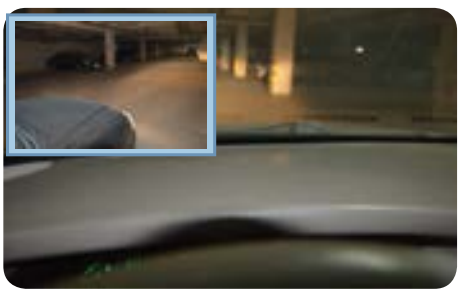
4. 近光灯

近光灯是夜间在市区行车时使用，一方面城市道路都有路灯照明，不需要远光

灯来探照远处路面，只需看清车前的路面即可；另一方面市区道路车流量大，开远光灯会造成光污染。

5．远光灯

在荒郊野外或是没有路灯照明的公路上比较适合使用远光灯，但要记住会车的时候应该换回近光，以免造成对方驾驶人眩目。如果道路上车辆很多，在靠近前方车辆时最好切换到近光模式，这可以减少对前车驾驶人的干扰。



6．转向灯

拐弯的时候要打转向灯是人人都知道且不会忘记的。但不要忘记，变更车道，也必须打转向灯，而且至少应提前 3 秒。

菜鸟提醒：现在交通法规定不可以连续变换两个或两个以上的车道，也就是一次只能并一个道，不能一下并两个道。

7．危险警告灯

危险警告灯就是我们常说的“双闪”“双蹦灯”，主要是用来提醒其他车辆与行人注意本车发生了特殊情况。那么，什么情况下使用危险警告灯呢？一是在道路上发生故障或者发生交通事故时；二是牵引故障机动车时，牵引车和被牵引车均应当开启危险警告灯。机动车在道路上行驶时，不能随意开启危险警告灯。

8．倒车灯

倒车时，车尾会有白色的倒车灯亮起，一方面可以照亮车尾的路面，减少倒车时的盲区；另一方面也是对车尾行人的提醒。倒车灯与倒档相关联，不用单独操作，倒车灯发生故障时，应及时修理，以免在夜间行驶时发生危险。

汽车五大操纵机构

离合器踏板、制动踏板、转向盘、加速踏板和变速杆是汽车的五大操纵机构，作为新上路的菜鸟们必须熟练掌握这些操纵机构的正确使用方法和技巧。

1. 离合器踏板

离合器踏板的正确使用对于车辆的平稳起步、顺利换档是非常重要的。操纵离合器踏板时，应以脚跟为支点，将左脚掌踏在离合器踏板上。以膝关节和踝关节的伸展动作踩下或放松离合器踏板。踩下离合器踏板时动作要快，一脚到底；松抬离合器踏板时，快慢要有层次。操纵离合器踏板应遵循的原则如下：

快：开始松抬离合器踏板时应稍快一点。

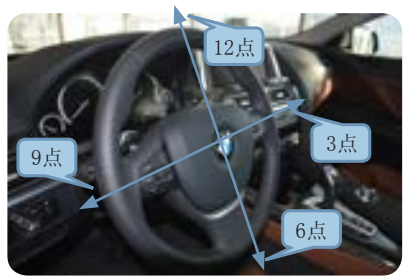
慢：当离合器踏板的空行程结束后，离合器开始接合（尚处于半接合状态），此时应慢慢松抬离合器踏板，使离合器平稳接合。

停：当离合器处于半接合状态时，汽车已慢慢起步，此时不能迅速松抬离合器踏板，而应稳住离合器踏板，稍稍停顿。

离：当离合器完全接合，汽车平稳起步后，应迅速将脚从离合器踏板上移开，放在离合器踏板的左下方。

2. 转向盘

转向盘使用的好坏直接影响到行车安全。转向盘通常我们习惯用表盘来形容。



菜鸟级驾驶人不正确的握法有：

①手握在 10 点和 4 点。

如果手放在 10 点和 4 点上，在行驶中发现前方有紧急情况，需要向右紧急躲避的话就只能旋转转向盘 160 度，比握 9 点和 3 点少了 30 度。另外，就算躲过去，那么回正时，下意识动作也是回到对称的位置上，而这时候转向盘仍然还是歪的，需要再次调整。

②单手扶转向盘。

很多人喜欢左手扶转向盘，右手舒舒服服地搭在中央扶手上面。单手扶转向盘同样存在紧急躲避问题。另外，单手扶转向盘驾驶时，为了左右都能有足够的转向，也有人会把手搭在转向盘中央上方，这样做会有一个潜在的隐患，就是在发生碰撞的时候如果气囊弹出来，那么手臂则可能受到不必要的伤害，被弹开的手臂还有可能伤害到你的脸和身体。

③其他位置也不正确。

还有一些驾驶人在行车中把手搭在转向盘下环上，这个动作非常适合在一个懒洋洋的下午慵懒地行驶，但如果遇到突发情况，人的手臂只能左右摆动 45 度，角度再想大胳膊就要反关节了，在慌乱中也很难再调整到正确的位置上，非常危险。

正确的握法：驾驶人两手应分别位于转向盘的 9 点和 3 点方向。拇指向上自然伸直，并握住转向盘轮缘，四指由外向里握住转向盘轮缘。

这种握法最安全，双手握在转向盘 3 点和 9 点的位置有以下几个好处：

好处一：可以做出精准的动作。

好处二：躲闪时可以做到最大转向幅度（第一把）。

好处三：回正时可以准确回到正位。

了解了转向盘的握法，下面来了解一下转向盘正确的转向动作。正确的转向动作就是双手呈“9 点 3 点”握紧，在转向过程中不要松开转向盘，随转向盘一起转动，回正时也是如此；如果“一把轮”还不够的时候，上方手臂不动，下方手臂换到上方握住转向盘，此时两手还是“9 点 1 刻”位置，再打第二把。

①左手为主用力开始转动，右手为辅助自然握。

②左手为主，继续转动，右手跟着转动。

③左手继续转动，右手握住左上方。

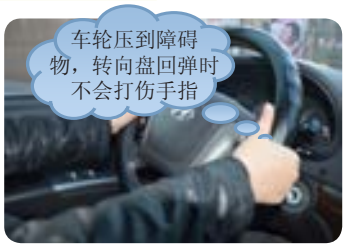
④右手为主转动转向盘，左手回位。

⑤与转向盘相反的顺序回位。

⑥利用复原力恢复原位。

以上是一般的方法，但不同的路况，打法稍有不同。

①猛打急回法。



这种方法通常用于泥泞道路上车辆发生侧滑时。当车轮向右侧滑时，应立即松抬加速踏板，向右猛打一把转向盘（切忌向左转动转向盘，向左转动转向盘则会发生横滑）并抓住转向盘不放，等车尾恢复直线时，再将转向盘回正并控制好车速，千万不能让转向盘左右摆动。

如果这样的话（下图），手指打伤的概率会很高。

②转缓弯的操作方法。在弯道较直缓的道路上转弯时，双手在转向盘上可不改变位置，两手同时转动转向盘便能顺利通过。

③转急弯的操作方法。在这种弯道上转向时可采用大角度、双手交替操纵转向盘的方法。

如右转弯时，右手拉转向盘至 5 ~ 6 时放开，待左手推转向盘至 2 时左右时，右手再经左手腕上面握住 10 ~ 11 时位置拉动转向盘，左手移至 6 ~ 7 时位置继续推送转向盘。

④路面极为复杂或者在需要越野时的操作方法。这时就不能将拇指贴在转向盘两侧的凹槽处了，因为车轮碰到大石头之类的障碍物时，车轮会因受力过大而导致转向盘随之反向转动，如果这时拇指处于转向盘的空档处，那么就很可能受伤。正确的做法是将拇指贴扶在转向盘的外环上，这样即使转向盘反转也不会伤手。

菜鸟提醒：驾驶车辆时要克服一些不良的操作习惯，如大转弯时将手伸进转向盘内侧转动转向盘，也就是俗称的“掏轮”。

3. 变速杆

操纵变速杆时，两眼应注视汽车行驶的前方，一只手握住转向盘，另一只手以手掌贴住变速杆球头，五指握向手心操纵变速杆。

在换档时，在左脚踩下离合器踏板的同时，右脚松开加速踏板，按照档位位置，以适当的腕力和臂力推或拉动变速杆，使之换入预选的档位。

挂倒档时，一般需要压缩倒档弹簧或提起倒档提钮，并在汽车停止状态下进行；在确保安全的情况下，应尽量使用高速档，以减轻机件的磨损和降低油耗；要根据路面及交通情况，及时调整好车速。

> *菜鸟提醒：变速杆的操纵动作要轻快、准确、柔和，不可用力过猛，也不要硬拉硬推，以避免变速器齿轮发响。*

换档时要选好换档时机，这可以从车速和发动机声音两方面判断，同时要注意减档加空油。

当车速升高时，及时挂入对应高速档；当车速降低时，及时挂入对应低速档。从发动机声音判断：发动机乏力时声音低沉，有余力时声音清脆而响亮，发动机由低速到高速时，由乏力到轻松，就是增档的时机。

减档时机与增档时机相反，当发动机负荷较重时，会出现乏力的声音，在发动机转速较高时更为明显，要及时减档。

增档前，应首先进行汽车加速（所谓“冲车”），使汽车速度提高。待汽车速度提高后，才可以按照增档的操作步骤将变速杆由下一级档位（低档）移到上一级档位（高档），以实现增档。

4. 制动踏板

制动踏板使用的好坏，直接关系到汽车的行驶安全和乘客的舒适感。

操纵制动踏板时，两手应平握转向盘，先放松加速踏板，然后用右脚掌踏在制动踏板上，以膝关节和踝关节的伸展动作踩下或放松制动踏板。使用中应尽量选择预见性制动。

发现情况，在确保安全的前提下应尽量利用发动机的牵阻作用降低车速，以少用制动，避免使用紧急制动，从而减轻制动器的磨损。应根据不同路面的交通情况采用不同的制动方法，以保证行车安全。

①先急后松的制动方法。遇到紧急情况时，第一脚制动先急速踩下制动踏板，紧接着缓慢踩第二脚制动踏板，然后根据实际情况慢慢松抬制动踏板，再根据车速将变速杆拨入适当档位，配合加速踏板，恢复正常行驶。

这种制动方法的特点是：当汽车随着制动的惯性点头时，乘客必然会前俯成弓形，这时若马上松抬制动踏板，乘客随着汽车的回位惯性必然往后仰，这种前俯后仰的运动很容易使人恶心呕吐。为此，需

要在汽车点头刚开始回位时补上第二脚制动，使其不能迅速回位。

再慢慢松开制动踏板，使汽车和乘客逐渐复原，这样可以减轻由于车速的急剧变化所造成的来回摆动，不会使乘客感到难受。

②连续制动方法。遇到情况提前放松加速踏板使汽车减速，同时将制动踏板连续缓慢地踩下。这种提前减速制动可以降低因紧急制动所造成的冲击。

③点制动方法。这种制动方法通常在雨天或泥泞路面上使用。点制动就是用右脚轻轻地一点一点地踩制动踏板。这种制动方法可以减少由于车轮被抱死所出现的方向失控，同时可以获得较大的制动力。

④紧急制动法。这种制动方法用于十分紧急的情况下。制动时左手应握紧转向盘，右脚迅速将制动踏板踩到底。必要时同时拉紧驻车制动器操纵杆，使车尽快停住。

菜鸟提醒：在紧急制动时，千万不要踩离合器踏板；在平时行驶中，不到十分紧急情况时，不要轻易使用紧急制动。

5. 加速踏板

用右脚操纵加速踏板，脚的踏法与离合器踏板相同，用脚关节的伸屈动作踩下或放松加速踏板。踩加速踏板时，用力要柔和，徐徐加速，不宜过急。

要做到连续轻踩，缓慢松抬，不可忽踩、忽放或连续抖动。除必须使用制动踏板外，其余时间右脚都应轻放在加速踏板上。一般情况下，千万不能无故扇动加速踏板，以防止传动系统运转不稳。

在冷车起动后，应采用减小加速踏板的方法，使发动机运转至正常工作温度，禁止在冷车起动时加大加速踏板，否则，将造成发动机在润滑状态不良的情况下因高速运转而导致烧瓦、拉缸等。

正确使用汽车的五大操纵机构的原则：

①减档加“空油”的原则。车速快“空油”大，车速慢“空油”小；低速档“空油”大，高速档“空油”小；平路“空油”大，上坡“空油”小。

②离油对动原则。在踩下离合器踏板时，必须同时放松加速踏板；抬起离合器踏板至半接合状态时，应酌情踩下加速踏板。

③离变联动原则。在未完全踩下离合器踏板前，不得摘挂变速杆。

④制离分动原则。踩下制动踏板时，在汽车未完全降低到 10km/h 之前，不应该踩下离合器踏板；但在车速降低到 10km/h 以下时，应迅速踩下离合器踏板。

⑤油制逆动原则。制动踏板和加速踏板不得同时踩踏。

菜鸟提醒：不允许用脚尖或脚心踩离合器踏板，以免操纵无力或滑离踏板；不准长时间使离合器处于半接合状态，以防止离合器处于打滑状态。

菜鸟提醒：严禁猛抬离合器踏板，以防止损坏传动系统的零部件；行车中，切忌左脚不离离合器踏板。

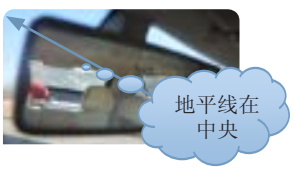
调整后视镜

汽车后视镜是驾驶人非常重要的“眼睛”，三个后视镜在安全驾驶中起着非常重要的作用，下面就为准备上路的菜鸟们总结一下调整后视镜的一些方法和技巧。

1. 调整中央后视镜

左、右位置调整到镜面的左侧边缘正好切至自己在镜中影像的右耳际。这说明，在一般的驾驶情况下，从中央后视镜里是看不到自己的，而上、下位置则是把远处的地平线置于镜面中央即可。

调整要领：水平摆中间、耳际放左边。远方的水平线横置于中央后视镜的中线位置，然后再移动左右，把自己右耳的影像刚好放在在镜面的左缘。



2. 调整左侧后视镜

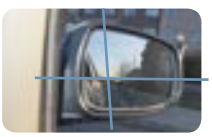
在处理上、下位置时，把远处的地平线置于中央，左、右位置则调整至车身占据镜面范围的 1/4。

调整要领：把水平线置于后视镜的中线位置，然后再把车身的边缘调到占据镜面影像的 1/4。

3. 调整右侧后视镜

在中国，驾驶座位于左侧，因此驾驶人对车右侧情况的掌握不是那么容易，再加上有时路边停车的需要，右侧后视镜在调整上、下位置时地面面积应留得较大，约占镜面的 2/3。而至于左右位置，则同样调整到车身占 1/4 镜面面积即可。

调整要领：把水平线置于后视镜的 2/3 位置，然后再把车身的边缘调到占据镜面影像的 1/4。



4. 尽量消除视线死角

很多人以为，要消除视线死角，应尽量把左、右后视镜往外调或往下调。其实这是错误的。正常的驾驶人在仅转动眼球而不回头的情况下，约可以看到前方 200 度左、右的范围，换句话说，还有约 160 度是看不见的。要靠三片小小的镜子就涵盖这剩下的 160 度，实在太“强镜所难”了；事实上左、右后视镜再加中央后视镜，只能再提供额外约 60 度左右的可视范围，那么，剩下的这 100 度该怎么办呢？

所以，菜鸟们还是回头多看看吧！

汽车不能起动怎么办

我们都知道，车辆无法起动是一个比较常见的问题。在车辆无法起动的时候，不妨从以下几个方面对车辆进行一下初步检查。

1. 检查是否有汽油

很多菜鸟级驾驶人由于经验不足，常常会忘记加油。可将发动机点火钥匙转到“ON”位置，察看汽油表指示灯。

2. 检查是否少汽油

看看汽车是否停放到了不平整的地方，因为如果地面坡度较大，则油箱内的油会集中在一边，因此有时就无法正常供油，从而导致无法正常起动。

3. 检查供油系统

将发动机上的红色油管接头拔下（注意用干布或棉丝保护好），打开点火开关到仪表灯亮起时（起动机不运转），观察有无油流出。有油流出则供油系统无问题，无油则继续检查。

4. 检查蓄电池

如果在起动汽车时只能听到起动机的声音，那么就很有可能是由于蓄电池亏电而无法起动。

5. 检查火花塞

取下一个火花塞，使它的接地电极与发动机的任何处金属零件相接触，将点火钥匙转到“START”位置，并用起动机带动发动机，当有蓝色活跃的电火花跳过火花塞的电极时，表示点火系统是正常的。如果火花塞污秽或潮湿，应用清洁的干布擦干净。

6. 检查点火系统

检查高压线是否牢固地插在正确的位置。如果发现高压线的端头或分电器盖潮湿，则可用清洁的布擦干，然后牢固地装到原来的位置上。下雨天起动困难，大都是由于点火系统潮湿所引起的。

7. 检查档位

对于自动档车型，如果在起动时档位没有放置在 P 位或者 N 位，则无法起动车辆，此时只需将档位恢复到 P 位或 N 位再起动即可。

8. 检查碰撞开关

现在的车辆一般都设有碰撞开关，该开关在车辆遭遇碰撞时可以自行启动，断开车辆油路系统，从而避免车辆爆炸燃烧。有些车辆在激烈行驶过程中（高速通过障碍物、跨越较高的障碍等）或者遭遇轻微碰撞时可能会误触发该开关，此时车辆油路被中断，也就无法起动。如果遇到这种情况，只需找到车辆碰撞开关位置手动解除即可。

菜鸟笑话 开车有点肉

小杨刚刚取到了驾照。

朋友就找到了她。

“我有个同事要结婚，”朋友说，“我们弄了个车队，请你一定加盟！”

“我不敢去，”小杨实话实说，“我刚取得驾照，开车有点肉！”

“要的就是你的肉劲儿，”朋友高兴地说，“你把车开到头辆婚车的后面，可以压住后边车队的速度，放心开吧！”

小杨哭笑不得。

正确使用安全气囊

安全气囊的英文缩写为SRS，是保障驾车人和乘客生命安全的意思。在安全驾驶中，安全气囊是不会起作用的，一旦发生紧急情况尤其是正面碰撞，它就会起到保证人生命安全的作用。目前有些菜鸟级驾驶人不能正确使用安全气囊，导致车内人员受伤的事件发生，因此正确使用安全气囊非常重要。

首先，安全气囊只有和安全带配合才能保证乘员的安全。气囊本身仅有缓冲的辅助效果，乘员最主要的安全防护，仍是靠安全带将身体固定在座椅上，以避免乘员飞出车外，并让各种被动安全设计生效，避免发生更严重的伤害。

气囊的设计，完全是作为安全带的辅助之用，仅能在安全带发生作用的情形下，预防更严重伤害的发生。单纯使用安全气囊，并不能有保护的作用，反而有受伤的危险。据统计，在没有系安全带的情况下，仅靠气囊的保护，成功率只有18%左右，而“安全带+气囊”的保护作用可高达60%。

菜鸟提醒：每次起动车辆前，仪表板上的SRS警告灯会亮5秒钟左右表示在自检。如果警告灯一直闪烁，则表明安全气囊系统存在故障。

其次，安全气囊不能保护幼小的儿童，反而会造成严重的伤害。因为安全气囊都是针对成人设计的，包括气囊在车内的位置、高度等。儿童必须坐在后排位置并固定好。

再次，不要在气囊的前方、上方或近处放置物品。因为气囊会在紧急状况下引爆，物体被气囊抛射出去时速度非常高，会致人严重受伤。另外，在室内安装CD、收音机等附件时，要遵守厂家的规定，不要随意修改属于安全气囊系统范围内的零件和线路，以免影响气囊正常工作。

最后要说的是，在车辆正常使用周期内，安全气囊基本不会发生故障，可每行驶1万～2万公里后到4S店检查安全气囊及其附属部件。但在使用10年之后，安全气囊的质量就难以保证了，必须进行彻底检测，有条件的话应及时更换。

菜鸟提醒：并不是所有碰撞气囊都会打开，如侧撞或追尾，驾驶人位置的安全气囊不会都是爆开的。

菜鸟笑话 假系安全带

小张总是想不起系安全带。小杨给他准备了一个宽带的书包，让他整天背着。小张每次开车都背着这个特别的书包冒充安全带。这天，他终于被交警抓到了。

“不按规定系安全带，”交警说，“扣分！罚款！”

“我在车里，您怎么就能看到我没系安全带呢？”小张纳闷地问。

“难道你没觉得今天把书包背反了吗？”交警乐呵呵地问。

小张低头一看，这才惊讶地发现原来他每天都是左肩右挎，今天却是右肩左挎给背反了。

判断车距的妙招

我们在开车的时候，需要知道自己的车子在公路的什么位置，车身离边线有多远，离中心线有多远。菜鸟们在判断车子位置时往往拿捏不准，下面就介绍几种方法。

1. 左轮位置的判断

我们需要知道左轮会从什么地方轧过，以避免轮胎轧到实线，或者规避路上的坑洞石块等。 当我们的视线通过左刮水器凸起的结点和地面上的物体重合时，左轮在行进时就会在该物体处轧过。 比如在下图中我们通过刮水器结点和地面中心线重合，那么左轮就会从中心线上轧过。

2. 离中线 60 厘米行驶

当车辆正常行驶时，离中心线60厘米是比较安全的。当我们的视线通过面板和A柱的交角和中线重合时，车身正好离中线是60厘米（车型不同，点也会不同，需要掌握规律）。

3. 判断右轮的位置

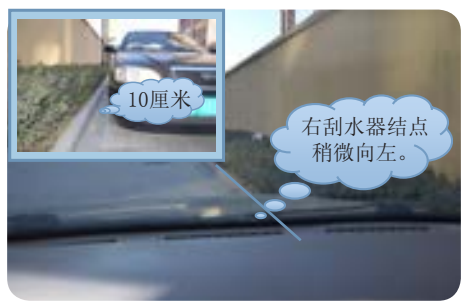
当我们的视线通过右刮水器和目标相交时，右轮胎会从该目标上压过。

4. 右侧离路边 60 厘米行驶

当右喷水器和路边目标重叠时，车身离路边还有60厘米。

5. 右方靠边停车

当右刮水器结点和路边重合时，方向稍向左拉，就可以达到离路边10厘米靠边停车的效果。



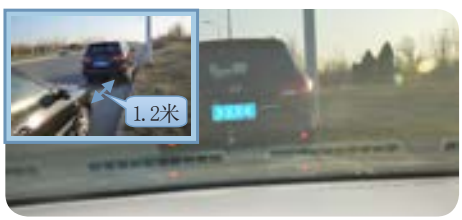
通过风窗玻璃判断与前车的距离

跟车太近是造成追尾事故的主要原因。对于前车来说，我们应该避免后车跟车太近，如后车车速太高，可以让其先通过。作为后车，我们应该与前车保持安全距离，避免紧急情况制动不及而发生事故。那么，我们如何通过风窗玻璃来判断与前车的距离呢？

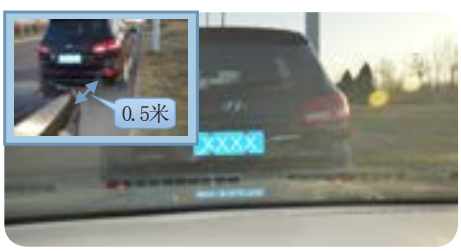
下面以一辆北京现代SUV车和一辆普通汽车为例。

①SUV车在前，当后车驾驶人能看到前车轮胎的下缘，此时前车与后车相距5米。

②SUV车在前，当后车驾驶人能看到前车保险杠的下缘，此时前车与后车相距1.2米。



③SUV车在前，当后车驾驶人能看到前车保险杠的上缘，此时前车距后车0.5米。



④SUV车在后，当后车驾驶人能看到前车轮胎的下缘，此时前车距后车4米。

⑤SUV车在后，当后车驾驶人能看到前车保险杠的上缘，此时前车距后车1.2米。

⑥SUV车在后，当后车驾驶人能看到前车车牌的一半时，前车距后车不到0.5米。

菜鸟提醒：车型不同，其前部视野不同，因而不同车型判断前车距离的标准也不一样，需要车主根据自己车辆的实际情况来确定。

通过后视镜判断与后车的距离

我们在路上行驶时需要知道自己和后车的距离，如超车变道时安不安全。菜鸟在判断车子位置时往往拿捏不准。下面通过几个图来说明如何判断车距。

通过左后视镜判断与后车距离

下面以一辆北京现代SUV车和一辆奇瑞汽车为例。

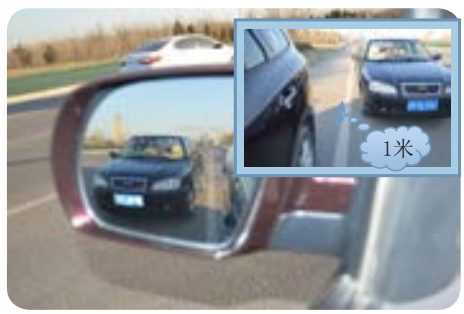
①SUV车在后，SUV车影占后视镜全部时，车距约3米。

②SUV车在后，SUV车影占后视镜三分之二时，车距约5米。

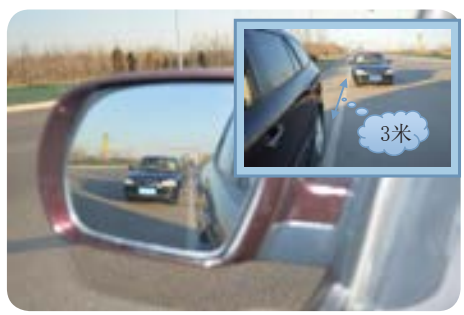
③SUV车在后，SUV车影占后视镜二分之一时，车距约9米。

④SUV车在后，SUV车影占后视镜三分之一时，车距约12米。

⑤ SUV 车在前，后车影占后视镜全部时，车距约 1 米。



⑥SUV车在前，后车影占后视镜三分之二时，车距约3米。



⑦SUV车在前，后车影占后视镜二分

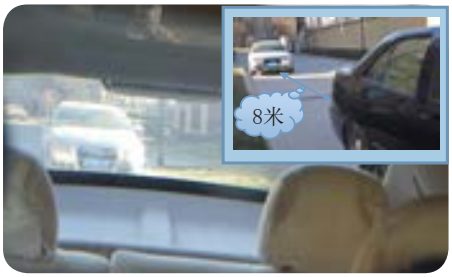
之一时，车距约6米。

⑧SUV车在前，后车影占后视镜三分之一时，车距约9米。

通过内后视镜判断后车距离

①后车进气格栅被完全遮蔽，此时后车离前车距离3米。在慢速跟着时，此距离仍为安全距离；如车速较高，则应加速或变道避免与后车距离过近。

②后车前保险杠被完全遮蔽，此时后车离前车距离8米。如车速较高，应加速或变道保持与后车有足够的安全距离。



③后车的轮胎下缘能够被看到，此时后车离前车距离23米。在此车距下，安全速度约为25公里/小时。

菜鸟提醒：《中华人民共和国道路交通安全法》规定：机动车在高速公路上行驶，车速超过100公里/小时时，安全车距为100米以上；车速低于100公里/小时时，最小安全车距不得少于50米。

菜鸟笑话　雾中跟行

大雾天气。

小杨在伸手不见五指的路上小心翼翼地开着车。

汽车一辆一辆地紧跟着走。

忽然，前面的一辆车紧急制动，小杨追尾了。

“这么大的雾，你怎么可以紧急制动呀？”小杨怒气冲冲地对前面那个驾驶人吼叫道。

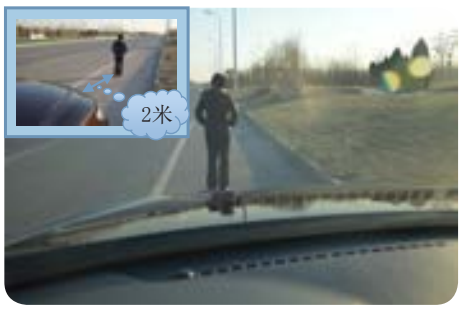
“因为我已经到了我家车库！”那人嘿嘿一笑。

判断车与人的距离

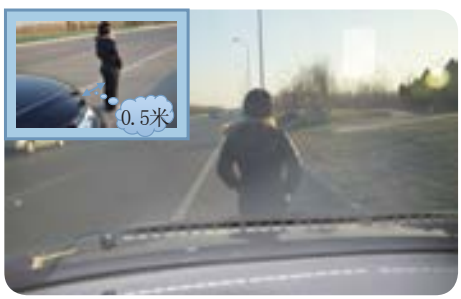
开车上路，难免路上有行人，如何判断车与行人间的距离呢？

以北京现代 SUV 车为例

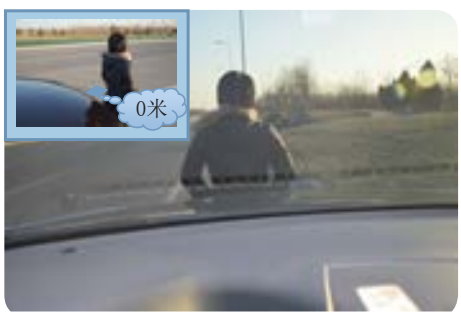
①你看到车前端由地面向人体脚面或脚跟上移并停留此处时，车前端与人体之间的距离为2米。



②当你看到车前端升高到人体臀部时，车前端与人体距离为0.5米。



③当你看到车前端升高到人体腰部时，车前端与人体之间的距离为0米。

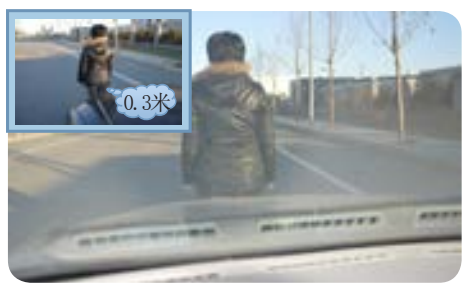


以奇瑞汽车为例

①你看到车前端由地面向人体脚面或脚跟上移并停留此处时，车前端与人体之间的距离为3米。

②当你看到车前端升高到人体膝盖高度处时，车前端与人体距离为1米。

③当你看到车前端升高到人体臀部下端时，车前端与人体之间的距离为0.3米。



菜鸟提醒：判断时，实际的距离与模特身高、驾驶人的身高、车型均有关，需要车主根据自己车辆的实际情况来把握。

第 2 章　菜鸟上路必备技能

培养对车的感觉

因缺乏对车体的感知能力，菜鸟在超车、会车、越障碍、倒车或转弯时很容易发生事故，因此，对于菜鸟来说，有意识地培养对外界情况的感知能力是非常重要的。所谓感知能力包括感觉能力和知觉能力。

感觉能力是指驾驶人在驾驶车辆时，借助感觉器官发现和捕捉道路交通信息的能力；知觉能力是指驾驶人对感觉的道路交通情况，经大脑分析判断做出反应的能力。

菜鸟在开车过程中总有很多的不熟悉感，开始开车要逐渐培养车感、道路感、距离感以及速度感，其表现如下。

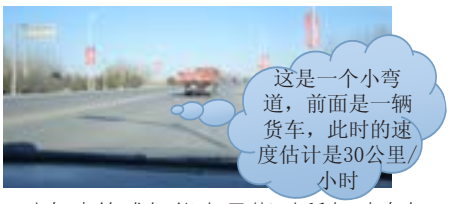
1．对车体的感知能力

对车体的感知能力是指驾驶人在车辆处于驾驶状态时，对车体所在空间与路面及障碍物之间位置关系的判断能力，以及车辆通过性的判断能力，包括对驾驶车辆的长、宽、高，离地间隙，轮胎位置及车辆的动力性能、转向性能、制动性能等与车辆行驶有关的一系列问题的综合反应能力。

2．对道路线形的感知能力

对道路线形的感知能力包括对道路转弯半径、坡度大小的判断能力；对路面的感知能力，包括对路面附着力、平整度的判断能力；对道路空间的感知能力，包括对道路宽度、净空高度的判断能力。

3．对车速的感知能力



对车速的感知能力是指对所驾驶车辆的行驶速度，对周围其他车辆的行驶速度及相对移动速度的判断能力。对速度的感知能力直接关系到跟车、会车、超车、停车等方面的驾驶操作。

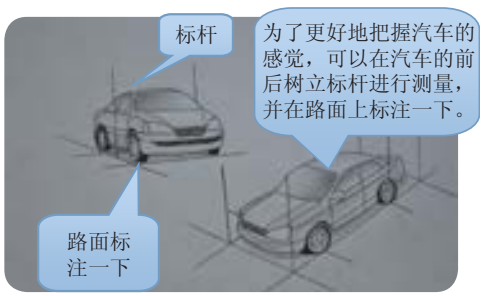
4．对距离的感知能力

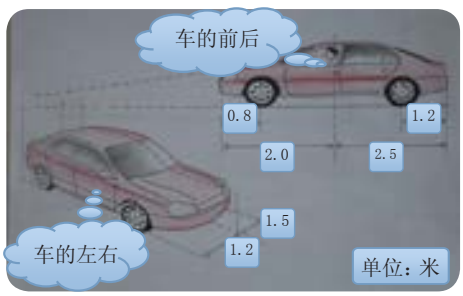
对距离的感知能力是指行驶中驾驶人对本车与其他车辆、行人以及障碍物之间距离的判断能力。对距离的估测不准，会造成车辆追尾或超车、会车时机选择不当。

感觉的培养

车辆感觉方法和行驶位置的确定是菜鸟必须要掌握的技能。

①对于菜鸟来说，从驾驶座位看车前的宽度、长度以及确认汽车车身的大小和路面的视觉是非常重要的，看看下面的两幅图，你会对此有一个清楚的理解。



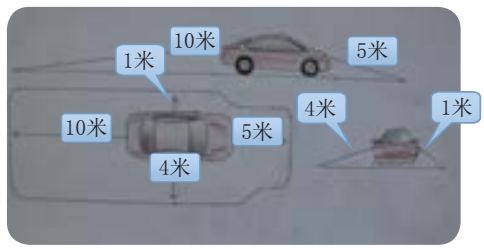


②如何掌握汽车前方、后方位置的距离感觉呢？这对保持车距，及时发现路中的障碍是非常有帮助的。

从车中看到的前方

从车中看到的后方

③视觉死角是导致交通事故的一个重要原因，所以，车主应该记住下列的视线死角，如图所示。



④车辆感觉的掌握方法。

观察侧方情况

驾驶汽车时的侧方情况，是汽车驾驶观察的重要内容，对行车安全有极大的影响。那么，如何观察侧方情况呢？不同的情况下，采取的观察方法是不同的，具体如下。

1．高速行驶时的观察方法

高速行驶时主要采取远距离观察，使其在车前方位的视野内，在进行前方观察时一起完成，等视线移到侧方后再进行处理。一般情况下，不对侧方进行直视观察。

2．低速行驶时的观察方法

汽车低速行驶与高速行驶最大的不同在于，驾驶人可以对侧方的重点情况进行转头直视观察，观察范围呈三角形分布，并划分为直视与移视两部分。在范围划定上，车身前侧要比后宽，因车体的移动，车身后部侧方出现的情况对行车影响越来越小，观察范围也可以越来越小。

因种种条件的限制和实际行车的需要，对侧方后半部的情况既不可能，同时也不需要进行直视观察，采取自然观察就可以了，即在视线内观察判断准确，在视线外则进行移位观察处理。

菜鸟提醒：观察三角区的变化与行车速度成反比：车速越快，观察三角形区就越小；当车速降低时，观察三角区就可以变得大些。

3．转弯行驶时的观察方法

转弯时，前方需要处理的情况移至汽车的一侧，观察重点也由前方移到了一侧。转弯时车速会降低，观察的时间较为宽松，就有条件进行较为细致的观察了。所以，观察的范围可以根据需要适当扩大，但由于另一侧受视觉盲区的影响，主要采用移位观察的方法。

菜鸟笑话　美女倒车

一朋友在小区路旁停车，突然“咣”的一声，车后被撞了一下。赶紧下车一看，还好，没有多大的事。

后车的美女歉意地说：“对不起，倒车挂错档了。”

朋友倒是挺友好，摆摆手：“没事。”

坐进车刚想开走，又“咣”的一声，车后又被撞了一下。

后车的美女更加歉意：“对不起，又挂错档了。”

朋友哭笑不得地说：“大姐，拜托你让我先走吧？等我拐过小区前面那个弯，你再倒，行吗？”

正确起步

汽车从静止经动力牵引到行驶开始的过程称为起步。车辆起步时，需要较大的转矩来克服车辆的静止惯性，所以通常用低速档起步。在平坦的道路上，空车起步可用2档（4个前进档的汽车须用1档），重车和拖带挂车起步应使用1档。

1. 起步的操作顺序

第一步，晃动变速杆，检查它是否处在空档，打开点火开关，正确起动发动机，观察仪表是否正常工作。

第二步，调整后视镜，察看车后有没有不安全的情况，踏下离合器踏板。

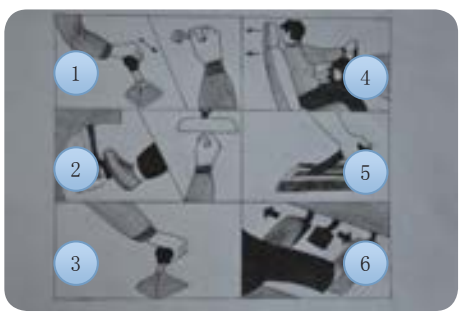
第三步，将变速杆挂入起步档（1档或2档）。

第四步，鸣喇叭，同时观察车前、左右及后视镜，察看是否存在危险，能否起步。

第五步，握稳转向盘，开启左转向灯，解除驻车制动。

第六步，左脚松抬离合器踏板，同时适度踏下加速踏板，使车辆平稳起步。

第七步，车辆平稳起步后，将左转向灯拨回。



平稳起步的操作顺序

2. 起步的操作要领

起步时，应保持正确的驾驶姿势，不得低头向下看，要注视前方道路上的交通情况，具体要领如下：

①左脚踏下离合器踏板，右手将变速杆挂入低速档。

②开左转向灯，鸣喇叭，确认安全后，握稳转向盘，松开驻车制动操纵杆。

③左脚按“快一停一慢”的要领放松离合器踏板，同时缓慢踏下加速踏板，使车辆平稳起步，进入正常行驶路线后，关闭转向灯。

菜鸟提醒：起步时，离合器踏板与加速踏板的配合很重要，记住这样一句口诀：左脚快抬，听声音，音变车抖，稍一停。右脚平稳，踏油门，左脚慢抬，车前进。

3. 起步的注意事项

①起步时，如果感到发动机动力不足，发动机将要熄火时，应立即踩下离合器踏板，重新起步。

②离合器踏板一定要按动作要领进行，离合器踏板放松过快，加速踏板踏下过少，都会使发动机熄火；放松过慢会使离合器摩擦片与压盘及飞轮接触面磨损加快，造成离合器部件损坏。

③加速踏板应是柔性渐渐加，加油过猛，会引起汽车向前冲，既不安全，也容易使汽车传动机构受到损伤。起步时，如果一次挂不进档位，可松抬一次离合器踏板，然后再挂，或者先试挂其他档位，然后再挂起步档位。

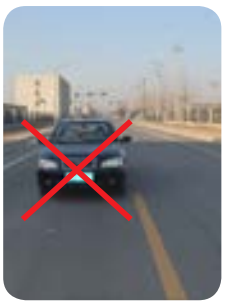
直线行驶

直线行驶是指驾驶车辆起步，经逐步加速将变速杆从最低档逐档加到最高档，使车速达到高速。然后根据需要减速至停车。菜鸟要做到熟练的直线行驶，一是要学会选择正确的行驶位置，二是掌握直线行驶的方法。

1. 正确的行驶位置

行驶在直线路段，试着找靠右侧、靠左侧、中间行驶的感觉，以便选择合适的行驶位置。具体如下图所示：

过于靠近右侧



过于靠近中心线

合适的行驶位置

2. 直线行驶的方法

不少人认为汽车走直线最简单了，其实不然，对于菜鸟来说，无法使车辆直线行驶，主要有三个原因：一是视线太窄，跑偏了也不清楚；二是过于紧张导致打转向盘的幅度过大；三是开车时过于紧张，使转向盘握得过紧，以至于难以回正方向。找到了症结，下面要做的就是对症下药了。

①扶稳扶正转向盘。

通常转向盘平放不动就会直线行驶，不过车开着可能会稍微偏离直线，往哪边偏就向相反方向转一点转向盘，注意幅度不能过大。另外，转向盘扶稳也很重要，有些菜鸟因过于紧张，造成手抖，以至于汽车走得歪歪扭扭。

②双眼尽量向远处看。

很多菜鸟在宽阔的路段上行驶时，最容易把车辆开偏，这是因为空间及视野过大，路边及标线上的参考会容易被弱化，此时要把视线往前方远处看，这将有助于发现车是否开偏。

③寻找合适的参照物。

在路边寻找合适的参照物也能辅助车

辆保持直线行驶，比如路的中间标线、路边线、马路牙子和路边的大树等。

④在狭窄的路上行驶要靠右开，以右边马路牙子为参考。

在狭窄路段，如果车辆驶偏，就容易与对向车辆发生刮擦。在这样的路段行驶时，菜鸟尽量靠右行驶，并以右边的马路牙子作为参考。

菜鸟提醒：菜鸟开车最大的问题就是缺少感觉，包括车的感觉和路的感觉，只要多加练习，慢慢摸索，找到车感和路感，就能熟练地直线行驶了。

坡道起步

坡道起步最重要的一点就是不溜车，要想不溜车，需要把握三点：一是踩加速踏板的程度；二是放松驻车制动的时机；三是加速踏板和离合器踏板的配合。

车辆起步时，先拉紧驻车制动操纵杆，左脚踩下离合器踏板，变速杆挂入低速档，右脚慢慢踩下加速踏板，同时左脚慢慢放开离合器踏板，到发动机声音有变化或车身稍有抖动时，迅速松开驻车制动操纵杆，并再稍稍踩下加速踏板，慢慢放开离合器踏板。

坡道起步，需要注意两点：一是不能立即放松离合器踏板，要先踩加速踏板后松离合器踏板，因为上坡时汽车阻力大，起步所需要的动力就大一些。

二是掌握好放松驻车制动操纵杆的时机，松得过迟会造成熄火，松得过早会使车辆后溜。最佳时机应为，当离合器踏板抬至半联动，发动机声音有变化时，立即松开。

菜鸟提醒：坡道起步口诀为：音变车抖稍一停，紧跟油门松制动，油门大小看坡度，不溜不冲不熄火。

正确控制车速

正确控制车速是安全行驶的一个必要条件，一般来说，每个驾驶人都会根据所驾驶车辆的车型和性能在实践中摸索出适合自己的车速，当然这个车速的前提是符合交通法。不过，提醒大家一点，以什么样的速度行驶还要考虑所行驶的环境、车流量大小、会车等因素。

1．根据行驶环境确定车速

①注意观察沿途交通标志，遇有限速标志时，须严格按标志规定行驶。

②在交通拥挤、车流已有自然速度节奏的道路上行驶，要使自己的车速随车流速度行进。

③根据行驶道路状况和运行条件，灵活掌握和控制车速。

④尽量保持经济车速的稳定，避免高速超车和低速慢行。汽车载重量轻、道路条件好时，经济车速可高一些，而载重量大、道路条件差时，经济车速就应降低一些。

2．会车车速的控制

①在没有设置中心分隔护栏的道路行驶，与前方来车交会时，应适当降低车速，并选择空阔、坚实的路段，靠路右侧缓行交会通过。

②在行驶前方道路的右侧有障碍物时，要根据车辆距障碍的距离、速度及道路状况，决定是加速越过障碍后会车，还是减速慢行，或者停车让对方车先行，避免在障碍物处会车；如对越过障碍的判断没把握，则应降低车速，缓行至障碍物近处。

3．超车速度的控制

超车是比较复杂和危险的操作过程，需要具备一定的条件才能超车，超车应选择道路宽直、视线良好、道路两侧均无障碍、被超车前方150米以内没有来车，并在交通法规许可的路段和情况下进行。

超车时，须先开左转向灯，向前车左侧靠近，并鸣喇叭（夜间须变换远近光灯）示意，确认安全及前车让超后，加速并与被超越车辆保持一定的横向间距，从左侧超越。超越前车后，不可向右急转动转向盘，应保持超车时的速度，在超出被超越车20米以外再开右转向灯，驶回原车道。

制动时“点头”的处理

估计每个驾驶人开车时都经历过制动“点头”的情况。所谓的“点头”就是因制动过猛，使车轮突然停止转动，车身在惯性的作用下保持前冲的势头，于是，就会出现车头向下冲的现象。若不是紧急情况，出现制动“点头”多是因制动技巧不过关。

菜鸟要想开好车，光会踩加速踏板和打转向盘是远远不够的，制动技巧也要过关，即在保证安全的情况下，让车辆尽量平稳地减速或停止，使车内的人员感觉不到顿挫。

在制动距离足够的前提下，制动时要缓慢持续踩下制动踏板，使车辆均匀减速；当车身趋于停下的时候，要缓慢抬升制动踏板，直到停稳时完全松开。初始制动力的大小是由制动距离决定的，距离越短，初始制动力越大。

要实现平稳停车，需要把握两点：一是克服怕车停不住撞到前车或障碍物的心理；二是控制好右脚踩制动踏板的力度，先缓慢加力，然后缓慢收力。

以上说的是在平路上行驶的制动，如果在坡路上该如何制动呢？上坡制动的技巧与平路上差不多，但因车身重量带来的减速作用，制动时制动力比平路行驶要小一些。上坡制动同样要缓踩制动，比平路行车更缓一些，但松开制动踏板的速度要比平路快，这样才能保证车速不会过度下降。

菜鸟提醒：手动档车的车速过快下降，会使档位不合适，造成车身抖动，因此上坡制动后要及时减档。

下坡制动相对复杂一些，不但要使用制动系统制动，还要利用发动机制动。下坡时不要长时间使用制动，否则会导致制动摩擦片过热，使制动效能下降。为了防止这一点，手动档车型采用低档位下坡，一般采用3档即可。对于自动档的车，下坡开始之初，不能加油或缓加油，保持车速缓慢增加，必要时采用点制动控制一下车速。

菜鸟笑话　20号公路

一位60多岁的老奶奶开车上路，车里载着三个老人缓缓地行驶在高速公路上。

交通警察把她拦下来说：“女士您好，您开这么慢，会影响交通的。”

开车的老奶奶讲：“那个牌子上不是写着限速20吗？”

交通警察说：“那是20号公路的意思。”

开车的老奶奶说：“哦，那就是不限速的对吧？”

交通警察说：“对啊！咦？这车里的三个老婆婆脸色怎么这么难看啊？”

开车的老奶奶回答：“我刚刚从156号公路开过来啊！”

汽车在行驶中的换档

汽车在行驶中换档操作是相当频繁的，档位是否得当，会对机件的寿命、燃料的消耗以及行驶的安全性和平稳性造成影响。那么，汽车在行驶中该如何换档，换档又有哪些禁忌呢?

1．换档的方法

升档时间过早和降档时间过晚都会因动力不足造成传动系抖动、发动机运转不稳，进而造成某些部件的损坏。与之相反，如果升档时间过晚和降档时间过早，则会使发动机加快磨损，造成燃料的浪费。因此，在行驶中一定要根据汽车负荷、道路情况、行驶要求去变换档位。

①高速档换低速档的方法。降档时应在松开加速踏板的同时踩下离合器踏板，将变速杆移至空档，然后抬起离合器踏板并立刻踩下加速踏板（加空油），再迅速踩下离合器踏板，将变速杆换入低一级档位，缓慢抬起离合器踏板，同时加大加速踏板，使汽车继续行驶。

②低速档换高速档的方法。升档前应加大加速踏板提高车速，当达到适合换入高一级档位的车速时，立刻松开加速踏板，同时迅速踩下离合器踏板，并将变速杆推至空档，接着抬起离合器踏板，稍停再踩下，随后将变速杆准确地由空档推进所换高一级档位，柔和地抬起离合器踏板，逐渐加大加速踏板，使汽车继续行驶。

> *菜鸟提醒：以上是“两脚离合器”换档法，目的是在换档时使两个啮合齿轮圆周速度相等或相近，避免齿轮撞击造成损坏。*

2．换档的禁忌

①忌换档低头看变速杆。由于驾驶不熟练，不少菜鸟在换档时低头看变速杆，这容易使方向跑偏，发生事故，尤其是在城市街道驾驶或高速行车时。

②忌长时间用低速档行驶。

长时间低速行驶，车速低但转速高，在单位时间内行驶里程少，相对地耗油量就会大，所以，建议车辆起步后，就应尽快升高到合适档位，这会更省油。

③忌换档时方向跑偏。许多人右手换档，左手用力向下拉转向盘使方向朝路中心偏移，造成车辆越线或占道行驶，这是十分危险的动作，为了行车安全，这个毛病必须要改正过来。

④忌减档不轰空油。减档时，在有同步器的档位上，不用加空油，一脚离合器也可以实现减档，但这容易造成机件磨损和早期损坏，所以，不论是否有同步器的车辆，都应该采用两脚离合器，加一脚空油的方法减档。

⑤忌变速杆移至空档后来回摇晃。挂空档后，变速杆往往不稳，来回摇晃，从而造成机件的磨损。

⑥忌汽车在没有停稳的时候换倒档。汽车没停稳时，齿轮仍在正转，如果此时换成倒档，就容易打坏齿轮。

⑦忌越级加档。实际操作中，驾驶人应逐级加档。不可越级加档，越级加档易造成汽车动力不连续，而减档则可以越级。

上坡熄火怎么办

一些菜鸟在驾驶汽车时，遇到上坡常会出现熄火的现象。上坡熄火主要是离合控制得不好，或者车辆动力不足所致，那么，如何解决这个问题呢？

1. 动力不足导致的上坡熄火问题

如果车辆在上坡时不能及时减档，尤其是手动档汽车，车辆就会由于动力不足发生闯动，然后熄火。所以，如果上比较陡的坡，要及时根据车速减档，如车速在30公里/小时以下，建议换2档或者3档，车速不超过60公里/小时，尽量不要挂5档，否则，车子既吃力又费油。

虽然自动档的车上坡一般不会熄火，但也会出现动力不足的情况，这时不要用普通的D位，最好改用爬坡专用的档位。

2. 离合控制不好导致的熄火问题

①上坡前如能提速，一般冲上坡去很容易，如遇到其他情况需要停车或减速，则在坡道容易离合器踏板抬得过快而熄火，此时一定要稳住离合器踏板，不要急着抬，仔细找离合器踏板的分界点，即半联动位置，使汽车处于静止。

控制离合器踏板对于菜鸟来说并不是容易的事情，如遇到在坡道堵车，很容易溜车，这时要及时拉紧驻车制动器操纵杆，挂上1档后，抬起离合器踏板到半联动位置，轻踩加速踏板后，再松开驻车制动器操纵杆。

②如使用驻车制动器操纵杆依然无法在坡道熄火后顺利起步，则可配合使用制动踏板。准备起步时，同时踩住离合器踏板和制动踏板，这样可以不用拉紧驻车制动器操纵杆，然后慢抬离合器踏板至半联动位置，接着松开制动踏板后轻踩加速踏板，再缓缓抬起离合器踏板。

③在坡道熄火后起步时，一些汽车会出现猛踩加速踏板但车轮空转的现象，这主要是因为加速踏板踩得过深，同时又没有及时抬起离合器踏板导致的。为避免这一情况，要慢抬离合器踏板的同时轻踩加速踏板。

菜鸟笑话 午夜停车

午夜时分。

小杨才回到家里。

“亲爱的，”小杨对小张说，“我把车停在街上了。”

“为什么你不把它停在车库呢？”小张纳闷地问。

“街上太黑，”小杨呵呵一笑，“要把所有的零件都找回来，那根本就不可能！”

温馨提示：夜间尤其是午夜后，道路上的交通流量小，车辆相互的干扰也相对较少，驾驶人一般比较容易高速行车，但越是这样就越容易发生交通事故。夜间高速行车特别是午夜以后，由于不能见到道路两旁的景观，这对驾驶人兴奋性刺激小，因此最易产生驾驶疲劳。这时，可用改变远光灯、近光灯的办法，一方面提醒其他车辆的注意，另一方面也有助于减轻视觉疲劳。如果太疲劳了，就应该停车休息，不要再强打精神赶夜路。

正确停车入库

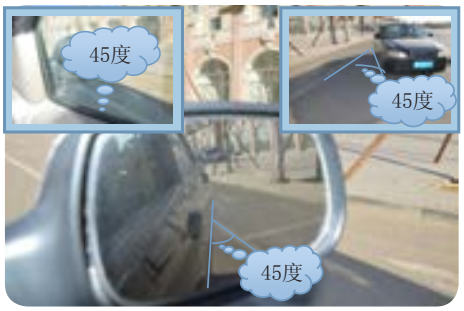
一些菜鸟倒车技术不娴熟，时常会出现倒库不入，或者倒车撞车等现象，如何正确倒车入库呢？

1. “一”字形停车位

①将车停在前车位左侧约50厘米的位置。

②如果前车位没有停车，则右侧反光镜对着车位中间的位置；如果车位有车，则右侧反光镜对准前车的B柱。

③转向盘向右打满，开始倒车。当车倒到与旁边的车辆成45° 夹角时，转向盘向左打满，继续倒车。



菜鸟提醒：这一步比较困难，易出现偏差，需要菜鸟们多加练习哦。

④车头摆正时回正转向盘，再根据前后距离进行调整。

菜鸟提醒：千万别离前车太近，停车时应留好出去的距离。

2. “非”字形停车位

①将车停在停车线旁1.2米左右的位置。

②你所坐的位置，正好处于隔一个车位的中间。

③然后转向盘向左打满，开始倒车。

④车正后回正方向，继续往后倒。

⑤入库后停车。

菜鸟提醒：以上是车在停车位的左侧，如车在停车位的右侧，应该是左反光镜对准停车线的左线，转向盘向右打满其他的操作是一样的。

菜鸟笑话 吓人的喇叭

小杨开车出了事故。

交警前来处理。

“你为什么不按喇叭？”交警问，“这位老先生被你撞倒了，你看怎么办？”

“我没有撞到他啊！”小杨连忙解释道，“他是被喇叭声吓昏的！”

温馨提示：别没事老按喇叭，这是典型的扰民行为，大多发生在新手和文化程度不高的驾驶人身上。有的驾驶人在行驶过程中车辆突然熄火或起动较慢，后面的驾驶人就大按喇叭；有的本来都是正常行驶，后面的驾驶人却在拼命按喇叭，好像所有的人都挡了他的路似的；还有的在居民小区或人车混行的窄道上，不但不礼让行人，反而猛按喇叭“吓唬”行人。遇到这种情况时，请多点宽容，耐心等待一下，或小心绕道离开。

正确倒车

倒车是一项经常性的操作，当汽车不能用前进档行驶到需要的地方时，就需要倒车，如进入车库、掉头、移位等。

倒车时操作转向盘要比前进困难，一是视线受限，不容易看清车后道路和障碍物的情况；二是后轮为前导，前轮为从动轮，倒车转向时，车厢的转向变化较慢，从而增加了操作难度；三是驾驶人控制转向的位置发生了变化，使主观感觉发生了差异，这都会给驾驶人带来不适。

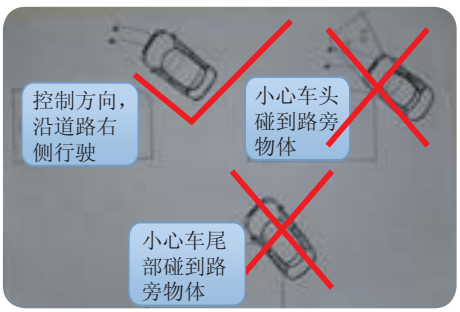
1．直线倒车

要使车辆保持正直方向后倒，运用转向盘的方法与前进时一样。如车尾向左偏斜，应将转向盘向右少量同转；等车接近正直时，便及时修正方向，切不可猛打猛回。

对于刚刚拿到驾照的菜鸟来说，可以先直线前进50米，再直线后倒，每10米设置一根标杆，路幅先大后小，控制在车宽+1～1.5米。从起点到终点，用时在15秒左右，由2档依次换到6档，停车。后倒时，可先用注视后方观察目标的方法进行，熟练后，再用注视侧方的方法进行。

2．转弯倒车

转弯倒车需要兼顾前后，防止外侧前轮、保险杠等碰到路旁物体，倒车时，如果需要改变行驶方向，如使车尾向左（或向右）转，转向盘也应左(或右)转动；如转弯急，转向时机就要延迟，转向量也要大；弯度缓，转向时机就应提前，但转向量小。

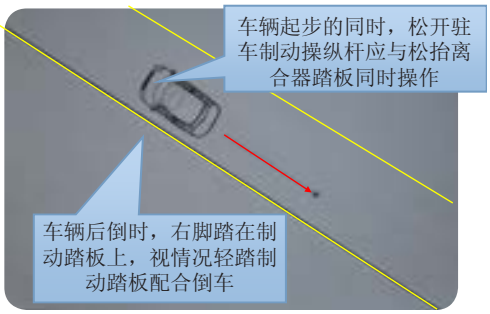


菜鸟提醒：倒车时，如受场地或车轮转向角的限制，需要反复前进、后退时，应在每次后退或者行进到接近停车的瞬间，快速朝着下次应走的方向转动转向盘，为再次前进或后退做准备，不能在汽车已经停止后再用力转动转向盘。

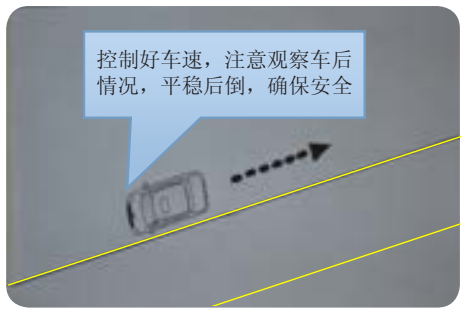
3．坡道倒车

坡道倒车主要有两种：向上坡道倒车和向下坡道倒车。

①向下坡方向倒车。起步时，右脚应踏在制动踏板上，松开驻车制动操纵杆与松抬离合器踏板同时进行；车辆向后倒时，应先利用发动机的怠速牵制车辆后倒的速度，并根据具体情况轻踏制动踏板配合倒车；停车时，踏下离合器踏板的同时踏下制动踏板，防止后溜。



②向上坡方向倒车。起步可按上坡的起步要领进行，起步后应控制好加速踏板，保持匀速行驶，待车辆行驶平稳后再后倒。后倒时，应从后视镜中观察车后情况。停车时，踩踏离合器踏板与制动踏板同时进行，但踏离合器踏板的速度应略快，以免熄火。



菜鸟提醒：掌握了这些技巧外，在倒车时还应该注意以下事项：

①倒车前，在弄清楚道路情况并确保安全后再倒车。

②倒车时尽量不要影响其他车辆的通行，如遇到来车，应主动停让，当心行人。

③倒车时，应按所需方向后倒，不要偏离方向，如跑偏，应平稳地少量修正。

④倒车时，车辆要匀速行驶，不可忽快忽慢，速度最好不要超过5公里／小时。

⑤倒车时，最好有内行人指挥，驾驶人不但要听指挥人员发出的口令，还应根据具体情况掌握好方向，采取正确的措施。

菜鸟笑话 碰瓷

小杨吩咐小张去长途汽车站接她的父亲。

小张开车赶到长途汽车站，找了个车位想把车停下来。他在倒车时，像往常一样看了一眼后视镜没人，就开始倒车。突然，后面传来“哎哟”一声，小张回头一看，发现撞倒了一个老人。他想到长途汽车站碰瓷的比较多，不禁出了一身冷汗，所以没等这个老头爬起来，他就开车溜了。

就在这时，小杨突然打来了电话：

“你快到汽车站把我爸送到医院去吧！我爸刚才给我电话，说他被车撞了，那个杀千刀的肇事者还给溜了！”

温馨提示：自驾游时，一定要严防撞车党和碰瓷的，这些坏人常常假借交通事故之名对外地车进行敲诈勒索。一旦遇到这种情况，要及时报警，让警察来处理，千万不能因为害怕要负事故责任而选择和他们私了或者私自离开。

利用后视镜倒车

想要顺利地完成倒车入位的动作，不仅需要具备良好的路感，还应该利用好后视镜。通过观察旁边的车辆及路面状况在后视镜中的成像位置，可以帮助你对倒车动作进行修正，实现安全倒车。

例如，将车倒入与车道垂直的停车位，如停车位两侧都有车，车从右侧车辆前方倒入目标停车位时，应通过右侧车外后视镜观察右侧车辆的左前车头与本车倒车路线的位置情况。通常左前车头与本车右后翼子板保持30厘米左右的距离就比较安全。

与此同时，倒车时，还应该通过左侧车外后视镜观察停车位左侧车辆的右前车头与本车后保险杠左端之间的距离。

菜鸟提醒：如果车辆从左侧车辆前方倒入目标停车位时，方法相同，但观察的方向正好相反。

如果是将车辆倒入与车道平行的停车位，则应观察右侧车外后视镜中右后轮与路肩的位置关系。

一些菜鸟在倒车时，常常扭头来观察，其实，扭头时驾驶人是不能完全看清楚车体两侧物体的，如车体右后侧的小猫小狗，而通过后视镜则可以一览无余。不过，需要注意的一点是，镜中的物体与用眼睛实际观察的有出入，特别是前排乘员侧那一边的后视镜，它是带有微小曲率的凸面镜，这虽然能让驾驶人看到更广阔的范围，但是也会让驾驶人误以为物体很远，不能及时采取避让措施。

菜鸟提醒：倒车时，可以将前排乘员这一侧的后视镜调低15度，方便观察车辆后部地面情况。在驾驶人位置一侧的后视镜是平面镜，反映视野相对小但有更真实的距离感。

菜鸟笑话　回头看盲点

小张开车去接丈母娘。

小杨一同前往。

回来的路上，小张不停地摇头晃脑，把坐在车上的丈母娘给吓坏了。

“这孩子有毛病吧？”母亲悄悄地问小杨，“我们坐他的车安全吗？”

“那是他在做前后左右观察的动作，”小杨笑着解释道，“尤其是在变线的时候，一定需要回头看盲点，所以看上去摇头晃脑的！”

温馨提示：在行驶时，要经常观察后视镜，随时掌握汽车后面的情况。如果后面的汽车突然消失，就很可能已经进入驾驶人的盲点范围了，要多加小心。当准备变换车道或转弯时，将头转向将要转弯的方向，看清侧后方的情况，确定安全后再变线或转弯行驶。

弯道行驶

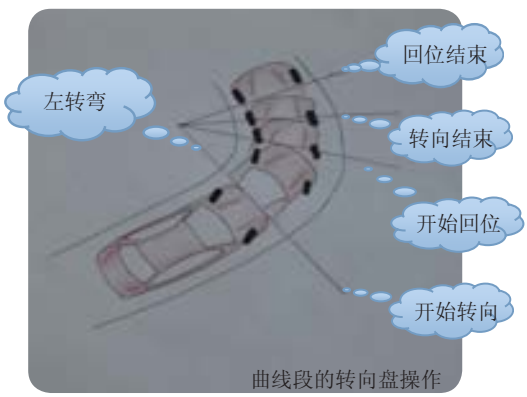
汽车要安全平稳地通过弯道，要处理好两个问题：一是合理地选择行驶路线，确保行驶平稳；二是尽量选择较大的转弯半径，合理地控制好车速，使离心力降到最小。

1．弯道行驶的步骤

①在进入弯道之前，先看清弯道的状况，再确定行驶路线。

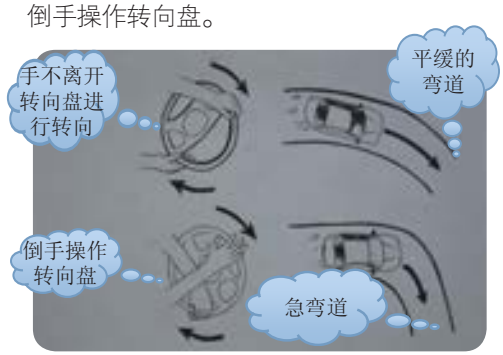
②及时转动转向盘以适应曲线路段，再确定行驶速度。

视线点的分配法



曲线段的转向盘操作

③行驶在平缓弯道上，手可以不离开转向盘进行转向。但是对于急弯，则需要倒手操作转向盘。



2．弯道行驶的方法

根据车速的高低，在接近弯道前，应尽早松开加速踏板，使发动机制动起作用。制动目标一般为弯道的开始处。从松开加速踏板到制动目标处，要充分减速，并在弯道开始处向右打转向盘，使车沿着弯道的内侧行驶。当转到弯道全长的70%时，将转向盘还原，同时加速。

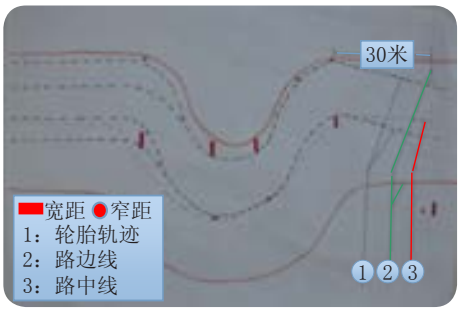
菜鸟提醒：慢进快出是安全通过弯道的技巧。

3．弯道行驶的注意事项

在弯道行驶时，要根据车速和弯道曲率半径，在进入弯道前放松加速踏板，使汽车平稳降速行驶。如果视线不好，弯道曲率半径较小，应使车辆靠车道的外侧行驶，即右转弯时接近道路中心线行驶。如果弯道视线清楚，又没有障碍物，则可以采取“切弯”行驶，减少转向盘的转动量，以减小离心力。

单（双）行道路如何连续转弯

转弯本身对菜鸟就是一种不小的考验，若是连续转弯，恐怕就会让菜鸟们手忙脚乱了，下面我们就依照下面的图来说一说如何连续转弯。



1．当车辆行驶到距离弯道大概30米的地方开始减速，并将车偏向右行驶，以到达弯道时紧临道路右侧（窄）为准则，同时注意控制好车速。

2．当车辆接近转完左转弯时，此时已能完全看见前方道路是向右转弯，应适当提前回转转向盘，当到达右弯道并在道路右侧留出足够转弯内轮差宽度时，向右打转向盘，同时注意控制好车速。

3．当右转弯接近转完时，此时能够提前看见前方小左转弯及小左转弯后的直行路面的状况，常见的情形有两种：

i 前方小左转弯或直行路面无来车：在右转弯将要完成前，提前回转转向盘，忽略小左转弯，直接将车辆朝直行道路正常行驶路线回正，并可适当提前提高车速。

ii 前方小左转弯或直行路面有来车：继续右转弯并参照左转弯操作方法进行左小弯道转弯，在左小弯道即将转完时，提前回转方向，使车辆沿直行道路右侧行驶，并注意根据前方道路的通行情况做好随时减速或停车的准备。

菜鸟笑话　爆胎

小杨的车胎在山路上爆了。

正好过来一位山里人。

“请问，此地哪里可以找到汽车配件？”小杨极其礼貌地问道。

“你往前走，”山里人认真地说，“过了那个急转弯有个悬崖，下边不但有轮胎，而且还有车轱辘呢！零配件更是多得要命！”

温馨提示：途中车辆出现爆胎时，车身迅速歪斜，使方向盘向这个方向急剧转动，车辆会立即偏歪一侧或危险地摇摆。此时驾驶人切不可惊慌失措，要保持沉着冷静，全力控制方向盘，保持车身正直向前，并迅速抢挂低速档，利用发动机来制动车辆。当发动机牵阻作用尚未控制住车速前，不许使用制动器停车，以免车辆横甩发生更大的危险，也给尾随车辆以准备时间，避免成串撞击。

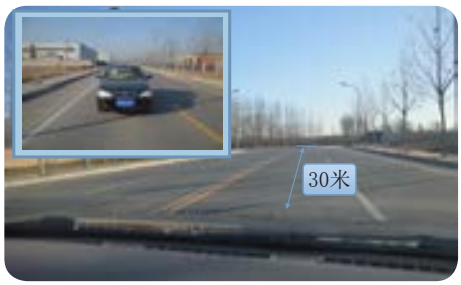
转弯前、转弯中、转弯后如何换档

当开车需要转弯时，需要降速，甚至减档。道路的宽窄、弯度的大小和路面的好坏等都是对菜鸟不小的考验。下面就为大家介绍一下汽车转弯的方法，希望能够给菜鸟级的驾驶人提供帮助！

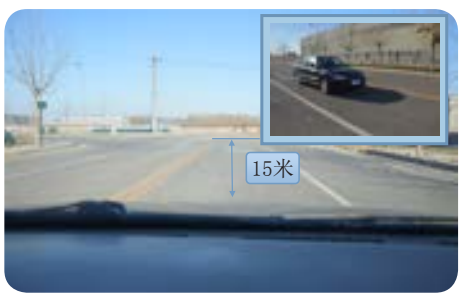
1．转弯前换档

转弯前，因车速逐渐降低，行驶的阻力增大，车辆乏力，为增大转矩，就需要换为低一级档位。

转弯前要注意的是，在转弯前约30米，便抬起加速踏板运用发动机怠速的牵阻作用或用制动器逐渐降低车速。



在距离路口约15米时，即按减档的操作方法换进低速档。这样当车辆行至路口时，在行驶安全的前提下便可以加速通过弯道。



2．转弯中的换档

转弯中的换档常在道路宽阔、情况良好和视线清楚的情况下进行。在转弯前，车速已减慢，待车辆行驶到弯道角度1/2处，转向盘已转过一定角度的位置，此时行驶阻力增大，车辆乏力，因此应利用右转向盘回正之前进行换档。其方法是，将左手握在转向盘左上角，右手迅速将变速杆推入低一级档位，或者根据实际情况越级减档。

菜鸟提醒：边转向边换档，且要求方向不跑偏，难度是比较大的。菜鸟最好能在其他两种转弯操作娴熟之后，再进行练习。

3．转弯后的换档

转弯后的换档，一般也用于道路宽阔、视线良好的情况下，当车辆在转弯时，因遇有情况轻带制动踏板后，虽然车辆乏力，但并不换档，待通过弯道后，才换进低档，并迅速提速。如果转弯前、转弯中已换进低档，则转弯后便应及时提速，换进高一级档位，继续前进。

菜鸟提醒：在熟练掌握了转弯技术后，还应该注意两点：一是当处理制动与转向发生矛盾时，应先处理制动情况；二是在实际驾驶中，应根据道路和动力情况，采取不同的转弯方法。

如何保持安全距离

车与车之间到底应该保持多大的距离，需要驾驶人靠经验来掌握。正常情况下，行车间距的米数和车速的公里数相同，如：50公里/小时的车速时，与前车要保持约50米的车距。不过，安全车距也会受到速度、天气和路面等“三要素”的影响，这就需要驾驶人在实际运用过程中灵活把握。

无疑，车速对行车间距的影响是最直接、最关键的。安全车距要随车速的变化而及时调整，那么，到底该怎样判断车距是否合适呢？

这就需要遵守“两秒钟”的原则，所谓的“两秒钟”原则是指你在跟车当中，可以选取路边的某一固定的参照物，如果前车和你的车通过该参照物的时间间隔在两秒钟以上，这就说明车距是合适的。

在计算安全距离时，通常人们会忽略空走距离。空走距离是指驾驶人在反应时间内行驶的距离。安全距离就是空走距离与制动距离的总和。针对不同的行驶车速，随着车辆运行速度值的增加，车轮与路面的摩擦系数越来越低，制动距离也越来越长，所以应该尽量拉大车距。若是在夜间行车，保持合理间距就需要考虑三方面的因素：一是严格控制车速；二是不能强行超车；三是注意增大车距。

还有就是在高速路上行驶，汽车追尾现象非常普遍。只要处于领头位置的车辆轻点制动踏板，稍减速，跟在后面第二辆车的驾驶人就可能做出较大反应，以此类推，后车将一辆比一辆反应强烈，直至追尾。

所以，驾驶人一定要避免在高速行驶的公路上成串行驶，在无法避免的时候，如发现前面已有5辆以上的车辆，自己处在六七位以上的位置，则必须将跟车距离拉大，留出足够的安全距离，防止意外的发生。

菜鸟笑话　骑车带人

小张骑着自行车带着小杨四处闲逛。

他们准备经过一个十字路口。

“后面有没有车？”小张准备转弯时问坐在后座的小杨。

“煤车！”小杨答。

小张一个急转弯，结果被煤车撞成重伤住进了医院。

“你不是说没车吗？”小张质问小杨。

“是煤车呀！”小杨哭笑不得地说，“我没有说错啊！”

温馨提示：遇见骑车带人的情况，应提前鸣喇叭示意，同时放慢速度，确认其行驶状态稳定时从其左侧慢速通过。如果发现自行车前方道路有障碍时，要提防自行车突然拐向路中或乘坐人突然跳车。

无中心线道路行车的注意事项

在没有中心线的道路上，不能随意行驶。这种道路的交通量往往不大，路又比较狭窄，所以菜鸟经常犯的一个错误就是不知不觉就跑到了道路的中央。此时，如果对面来车，会车就会使菜鸟手忙脚乱，慌忙向右边躲避，就很可能发生危险。

因此，在没有中心线的、狭窄道路上行车时，既要注意自己的行驶安全，又要考虑其他车辆的通行，最好在离中央稍偏右侧通行。当然，也不能太靠右了，否则，汽车会因与路边太近发生车轮掉下路面的危险情况。

无中心线的道路

太靠中心了

太靠右了

离中央稍偏右侧通行

菜鸟笑话 马路中央的老太太

小杨驾车去办事。

途中，她看到一个老太太坐在马路中央，正在痛苦地呻吟着。

“你怎么了？”小杨停下车后关心地问。

“我被三个人给谋害了，两个小女孩，一个女驾驶人！”老太太生气地说，“本来我不想过马路，可是有两个小女孩非要拉我过马路，说她们要日行一善。我死活不过，结果在争执中就被一个女人驾驶的汽车给撞了，她们都跑了……”

温馨提示：路遇老年人从路左横穿公路时，一般不要惊动他们。如其从路左刚刚走入路中，离自己的车道还有一段路程时，应加速从自车道通过；如其已经跨过道路中心线进入自己的车道时，则应立即减速，等待老人穿过公路后，再从其后侧通过。如果在路右行走的老年人不顾车辆发出的信号，突然向路左横穿时，应迅速制动减速，等其走出自己的车道后再加速前进。

第 3 章　菜鸟必知的驾驶技巧

如何会车

会车是指相对方向的车辆交会的一种行驶状态，是机动车在行驶中出现频率最高的一种交通行为，很多菜鸟恐惧会车，尤其是在较为狭窄的路面会车时，常常会产生紧张情绪，手忙脚乱之后出现熄火、停车让行，甚至造成车辆的刮擦、相撞等。所以，对于菜鸟来说，要成功会车，首先要克服紧张的情绪，其次才是掌握会车的技巧。

会车前要做到一看二算三慢

一看，看对向来车的车型、速度和装载情况，前方道路的宽度、坚实情况，路旁行人、车辆情况，路旁停车及障碍物情况等；当行人被来车挡住时，要防止行人忽略本车，应鸣喇叭示意。

二算，通过观察和比较估算出两车交会时的大致位置、占路情形，以留出合适的横向安全间隔。

三慢，会车时要放慢车速，尤其是遇到临近交会条件不良的情况，必要时应该先停车，以保证两车顺利交会。

此外，还需要掌握让车的原则：宽路车让窄路车先行；大型车让小型车先行；空车让重车先行；低速车让高速车先行；有障碍的一边让无障碍的一边先行；距离桥梁和障碍物远的车辆让距离近的车辆先行。

会车的技巧

①在设有中心虚线的道路上会车时，应在各自的行车道内行驶，不得越过中心线。

②在没有中心线的道路上会车时，应根据双方车型、车速及道路状况和交通情况，选择正确的会车地点和车速。会车时，应减速靠右行驶，并与其他车辆、行人或非机动车保持安全距离。会车前选择的交会位置不理想时，应减速，低速会车或停车让行。夜间遇到对面来车没有关闭远光灯时，应减速或停车让行。

③汽车在夜间行驶中会车时，当发现远处来车灯光照射的光束后，应及时利用前照灯光线察看前进方向的道路宽窄和路面状况。在距来车150米以外，必须将远光灯变为近光灯或小灯，并减速慢行，并靠道路右侧行驶，密切注视对面车辆行进方向和路边情况，做好随时停车的准备。

④在较窄的路面上会车时，应先判明来车的车型、装载和拖挂情况，降低车速，选择路面稍宽地段，靠右慢行或停车会车。

⑤在车前方有障碍物时会车，应根据各车与障碍物的距离、速度及道路情况来决定是加速通过还是减速等待，以错开越过障碍物的时间。

⑥汽车行驶在冰雪、泥泞路面上时会车，应减速慢行，夜间要用灯光断续示意，并选择安全地段与来车交会，会车中不准紧急制动、猛抬加速踏板、猛打转向盘，以防止侧滑。

⑦汽车在傍山险路、陡坡、连续弯道上行驶中会车，因很难发现来车，所以当听到鸣喇叭声时，就必须做好会车的准备；在没有听到鸣喇叭声的时候，心中时刻要想到对面可能有来车，并提前减速鸣喇叭。

菜鸟提醒：汽车行驶中，在没有划分中心线的道路上遇到对面来车在较近距离内超车时，应靠右减速慢行，并做好停车准备。如果突遇对方车辆强行超车，占据自己的行车道时，应尽可能让出车道，不得开斗气车。

菜鸟笑话 和法拉利会车

小杨和小张开车游玩。

“小杨，”小张突然兴冲冲地喊叫道，“我刚才差点见到法拉利了！”

“见到就见到，没见到就没见到，”小杨纳闷地问，“怎么叫差点见到呢？”

“你不是对我说过，法拉利就是黄色上面有匹黑马吗？”

“是啊，那就是法拉利！”

“这就对了，”小张略带遗憾地说，“我刚才在马路上看到的那辆车，上面有匹黑马，可不是黄色的车，是一辆绿色的车，应该是绿色法拉利了吧！”

“我也看到了，”小杨面无表情地说，“刚才开过去的的确是一辆绿色的马贩子的车！”

温馨提示：正确会车要提前做好准备，避免会车时心理上的慌乱和操作上的忙乱。为此，会车前要做到“一看二算三慢”：“一看”，即看对向来车的车型、速度和装载情况，前方道路的宽度、坚实情况，路旁行人、车辆情况，路旁停车以及障碍物情况等；“二算”，即通过观察和比较估算出两车交会时的大致位置和占路情形，以留出合适的横向安全间隔；“三慢”，即会车时要放慢车速，临近交会时条件不良，更应控制车速，不能盲目交会，必要时应先停车。

如何超车

超车是指车辆经过另一辆车的侧面，从后面超过前面同方向行驶的车辆。用于超车的车道一般为内侧车道，即较接近道路中心而离路肩较远的车道。在靠右行驶的地区，超车道为靠左的车道；在靠左行驶的地区，超车道为靠右的车道。

1. 超车的技巧

①仔细观察，准确判断。

②超车需要提前减档提速。

③如发现意外情况，要沉着应对，尽快减速，停止超越。

④超越停驶车时，应利用发动机牵引阻力减速，多鸣喇叭，加大与停驶车的横向间距，并做好停车等应急准备。

⑤超越车队时，要在超车视距良好的情况下，加速连续超越。如果对面车道来车不能保证安全的横向距离时，应开右转向灯，找对时机，插入车队，等到对面车辆过后再超越车队。

2. 超车的禁忌

①忌前方道路右侧有岔路口时进行超车。

②忌前车正在进行超车时超车。

③忌与对面来车有会车可能时进行超车。

④忌在前方有交叉路口时进行超车。

⑤忌在前有弯道、坡顶时进行超车。

菜鸟笑话 都市行车

小张开车出门。

他时而轻易并线和抢道，时而又乱超车。

“你开车简直和下象棋一样！”小杨说道。

“是不是特稳？”小张得意地问。

“不！”小杨说，“你是‘车’走起来，总是横冲直撞的！”

温馨提示：在城市开车，要严格按照规定的道路标线行驶，有秩序地行进。在未设分道线的街道上，保持在路的中间偏右行驶，并与前车保持安全距离，不可轻易并线、抢道、超车。注意后方来车，及时做到礼让后车。变换车道时，一定要扭头看看侧面，后视镜有的时候会欺骗你的，因为任何车辆都有盲区，很多剐蹭事故都是这样造成的，再说多活动脖子也是有利于健康的。

如何并线

很多交通事故是因为菜鸟并线技巧运用不慎造成的。不少菜鸟认为并线是一件十分困难的事情，不仅要面对川流不息的车、时不时响起的喇叭和闪烁的灯光，还要面对其他车辆驾驶人嘲笑的眼神，这都会使菜鸟感到慌张。如果你还没有完全掌握通过后视镜观察后方路况、跟车距离等基本技能时，就应该老老实实开车，不到万不得已不要并线。待你认为驾驶技术达到一定水平，那就学习一下下面的并线技术吧。

1. 什么时候并线最安全

①当后车的身影完整地出现在后视镜里时，表示两车距离较远，此时并线最安全。

②如果后车只有一半的身影出现在后视镜里，表明两车距离较近，但如果两车速度一致，或前车速度快，仍可打转向灯并线。

③如果后车身影只有少部分出现在后视镜的边缘，说明两车距离很近，此时并线会对后车构成威胁。

④后视镜里根本看不到车，但并不意味着后面一定没有车，如果后车正好处于前车后视镜的盲区范围内，前车贸然并线，就容易引发交通事故。

菜鸟提醒：并线的基本原则是不能影响其他车的正常行驶。正常行驶的车没有义务和责任让并线车辆先通行，因此不要强行并线。

2. 并线的注意事项

①并线前做好准备，要将车道前后的状况看清楚后再并线。

②并线时先打转向灯，然后加速驶入要并入的车道，完全进入车道后回正转向盘，并将转向灯回位。

③并线的动作要干净利落，一气呵成。

④打转向灯示意并线后，如后车按喇叭或点亮危险警告灯（打双闪），意味着后车不同意并线，此时车主需要等待后方车辆通过后再并线。

⑤从辅路汇入主路的车辆，要让原先主路车辆先行通过，进入环岛内的车辆要让岛内车辆先行。车辆在弯道行驶时，尽量不并线。雨雪天路面打滑，并线时更要慎重。

⑥连续并线属于违章行为，一些车主急于驶出高速路出口，没有提早做准备，看到了出口标志，才急着从行车道驶到出口车道，连续并线，这样易引发交通混乱，导致事故发生。

菜鸟笑话 蹭车

邻居芸芸新买了一辆车。

小杨这天出门，决定蹭一下她的车。

在路上，小杨惊讶地发现芸芸并线不打转向灯。

“天哪！”小杨惊叫道，“你怎么根本不打转向灯呀？”

“啊！什么？”芸芸更加惊讶地反问道，“并线还要打灯的吗？”

“我发誓再也不蹭你的车了！”小杨悔恨交加地说，“这是第一次，也是最后一次！”

温馨提示：在禁止变道的路段不要随意变道。在允许变更车道的路段变道时，一定要在确保安全的情况下，按规定先打转向灯；否则很容易发生撞车事故。

菜鸟笑话 不敢并线

小杨出门办事。

她六点办完事后，晚上十点多才回到家。

“你跑哪里去了？”小张抱怨道，“里程表显示，你竟然跑了两百多公里啊！”

小杨委曲道：“下班车多，我又是新手，不敢并线，结果一路被车流劫持到了市郊，再兜一圈才回来了！你以为我想这么晚回来呀？”

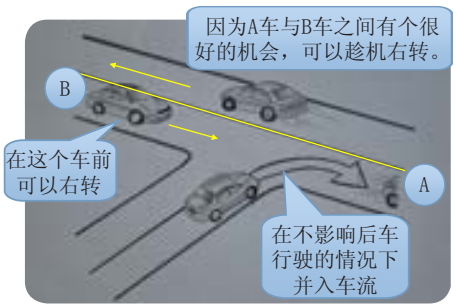
温馨提示：很多统计数字表明，女性驾车出现事故，多是由于并线造成的。在并线时，她们没有注意到左右车辆而导致事故出现。仔细分析，这多半是因为只顾开车，变线时发现有车又猛打方向盘所致。因此，多道行驶时，切忌分神，如果没有注意路标提示而未做准备，就会给自己并线造成被动。

并入车流后怎么办

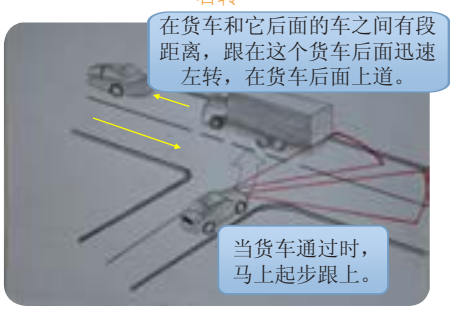
能够敏捷安全地加入到车流，选择并入车流的时机和速度，保持适当的车间距离，是每位菜鸟都应该必须掌握的驾驶技能。

1. 并入车流的方法

等候车流的断开处，伺机并入。从场地第一次上路时，要左转或右转并入车流。



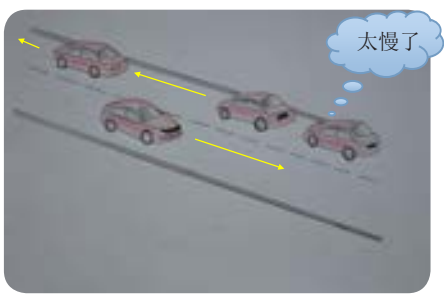
右转



左转

2. 并入车流速度的选择方法

并入车流后，若行驶过于缓慢，会影响其他汽车行驶。所以保持并入车流的速度是非常重要的。



3. 选择并入车流的速度、车间距离

根据交通状况，选择适当的行驶速度及车间距离。跟在大型汽车后面行驶时，因看不到前面的交通情况，所以要保持较大的车间距离。

菜鸟提醒：跟在大型货车后面行驶时，最好不时靠左侧或靠右侧行驶，以便观察前面的交通情况。另外，在普通道路以40公里/小时行驶时，与前车的距离保持最少25米，车间安全距离应为车速减去15。

建议行车安全距离

速度	车间距离
慢行	5米以上
30公里/小时	15米以上
40公里/小时	25米以上
50公里/小时	35米以上
60公里/小时	45米以上
80公里/小时（高速公路）	100m以上

如何选择通行位置

现在的交通四通八达，马路越来越宽，车道越来越多，怎样合理地变换车道成了菜鸟们的难题。这里我们给菜鸟们介绍怎样在车道中选择正确的位置，以帮助菜鸟适应道路路线线形，选择适当的行驶位置。

1. 单向单车道

单向单车道只有一条道可以通行，没有选择的余地，只要顺着车流走就行了；借用对向车道超车时，一定要非常小心。

2. 单向双车道

在单向双车道的国道和城市道路上，优先选择左道，因为右边车道常有行人、自行车及停站的公交车。

如果是单向双车道的快速路和高速路，则应优先选择右道行驶，因为左道是快速行车道，你会成为“路障”。作为菜鸟，驾驶经验不足，还是慢慢在右道积累经验吧。另外，高速路右道的右边还有一条应急车道，万一遇到紧急情况，可以躲避一下。

快速路和高速路

3. 单向三车道以上

单向三车道

单向三车道以上的马路应优先选择靠中间行驶，既不会受行人和自行车的干扰，也不会惹来快车非议。此外，中间车道具有视野开阔、变线容易等优点。

单向三车道行驶法

怎样变更车道

不少菜鸟不知道如何把握变更车道的时机，变更车道的时候往往犹犹豫豫，这反而会引发交通事故。这一节我们就来说一说如何正确地把握变更车道的时机，如何正确地变更车道。

1. 变更车道的安全确认

变更车道前，驾驶人要通过室内外后视镜，按顺序认真确认是否安全。

①当行车路线向右侧变更时。

通过室内后视镜确认后方，然后再用右后视镜确认右后方，最后用眼睛直接观察右侧（后视镜盲区）。

②当行车路线向左侧变更时。

先用室内后视镜确认后方，再用左侧后视镜确认左后方，最后用眼睛直接观察左侧（后视镜盲区）。

> *菜鸟提醒：四轮汽车有很多死角，单靠后视镜判断是否安全是不够的，还应该用眼睛直接确认安全，但速度要快。*

2. 变更车道的方法

①在车流量大的地方变更道路方法。

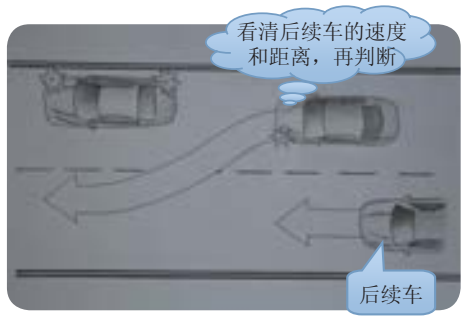
打开转向指示灯，有时也需要用手示意，然后看后车的反应。

当后车速度降低时，看准时机驶入；若后车速度不降低，则不能驶入。驶入后，应该举手表示感谢。

②躲避障碍物时变更车道的方法。

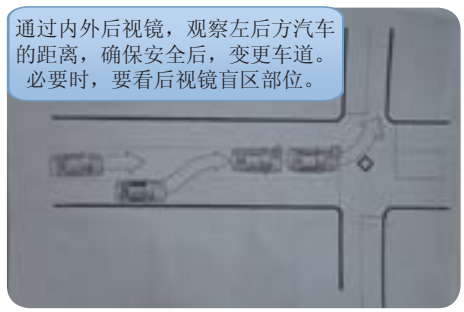
在变更车道之前，一定要先看清对面来车的速度和距离，再判断是先行还是等待，甚至是停车，在自己的车道有停放车辆时，一定要让对面来车优先通过。

在单向双车道的道路上，先要看清后续车的速度和距离，再判断是先行还是等待。



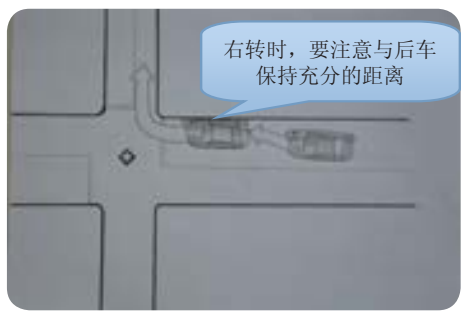
③左转、右转变更道路的方法。

左转时，注意左后方车辆的速度和距离，判断是加速还是减速，来变更道路。



左转

向右侧变更道路时，要充分利用内外后视镜和眼睛直接观察以确认右后方的安全。



右转

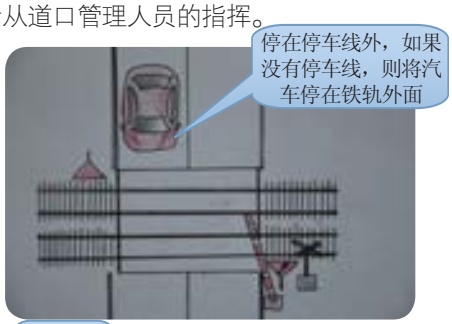
> *菜鸟提醒：右转时有将自行车卷入的危险性，因此一定要留意自行车。*

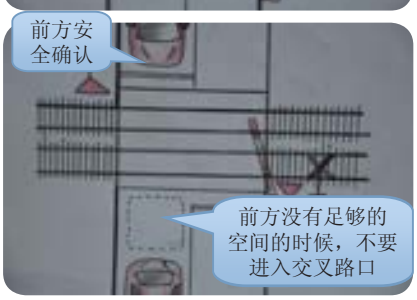
如何通过铁路、隧道和交叉路口

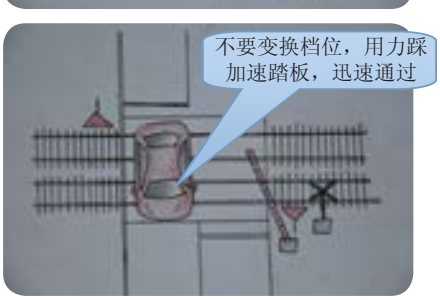
在面对铁路、隧道和交叉路口时，不少菜鸟会非常紧张，最担心会出现意外情况，无法正确地应对。了解以下知识，做到心中有谱，遇事才不会慌。

1. 通过铁路交叉路口

①通过公路与铁路的平面交叉口时，要提前降低车速，观察两边是否有火车驶来，并听从道口管理人员的指挥。







②在通过无人看管的道口时，要做到“一慢、二看、三通过”，严禁与火车抢行，以确保安全。

③穿越铁路时，要尽快离开危险地带，不得在火车行驶区域内制动、停车或熄火滑行。

2. 通过隧道和涵洞的方法

①在进入隧道和涵洞之前，应降低车速，注意交通标志和有关规定，尤其要注意装载高度是否在标志允许的范围内。

②通过单行隧道和涵洞时，应注意观察对面有没有车辆。确认安全后，要鸣喇叭，开启灯光，稳速通过。

③通过双车道隧道和涵洞时，应靠右侧行驶。一般不宜鸣喇叭，否则会使道内噪声更大。

④通过隧道和涵洞时，如有人指挥，则要服从指挥。隧道内不可停车，以免阻塞交通。

⑤驶出隧道后，要待视力适应后再正常行驶。必要时可停车适应。

3. 通过交叉路口的方法

交叉路口是车辆与车辆、车辆与行人相互交会较集中、易发生交通事故的地方。因此，在通过交叉路口时，要严格遵守交通规则，时刻注意观察各方来车和行人的动态，并将车速降低到最安全的程度，随时做好停车准备。

交叉道口如何直行和左转

交叉道口是交通事故频发的地方，为了确保安全通过交叉道口，菜鸟需要掌握以下技能：

1. 驶近交叉道口的方法

驶入交叉道口需要考虑的因素有：

①速度是否适当。

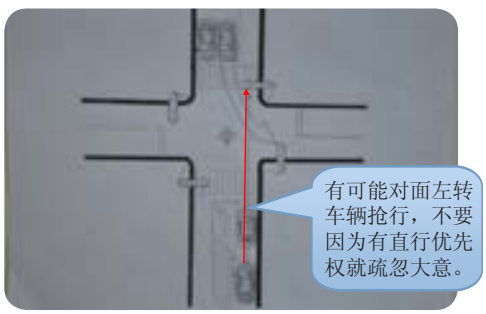
②是否有横穿或想要横穿马路的行人。

③交叉道路的交通情况是怎样的。

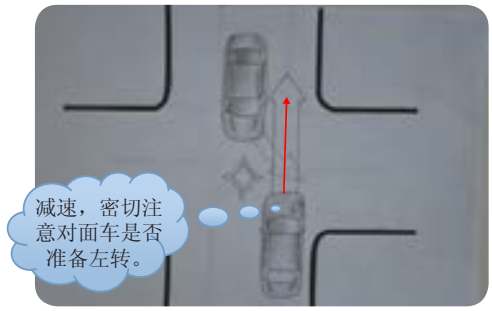
④有无信号灯、标志、标线和交警指挥。

⑤是否有左转弯的车辆。

⑥是否有专用车道。



2. 对左转弯车辆动向的观察



左转弯车辆动向的观察

菜鸟提醒：若你驾驶的车辆直行而对面车辆是左转的话，则应提前估计与左转车辆的距离和速度，盲目认为直行车辆优先而疏忽大意是要不得的。

根据道路情况，减速慢行或停一下，根据情况可以让对面左转车辆先行。

菜鸟笑话 过路口

开始路训了。

小杨遇到一个没有红绿灯的路口，那里车辆非常多。

“找个空儿转弯吧！”教练提醒道。

“哪有空儿啊？”小杨一脸困惑地说，“教练，我们还是别急，等他们都走完了我们再走吧！”

“那好吧！”教练说着佯装下车。

“你干吗去呀？”小杨纳闷地问。

“你慢慢在这儿等吧，”教练说，“我回家睡到后半夜时再来也不晚”

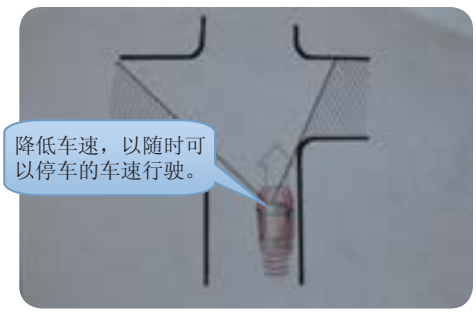
温馨提示：在平面十字交叉路口通行，应严格按照交通法规通行规定行驶，遵守交叉路口通行原则，在特殊条件下优先通行的一方应避让。在社会道路上行车，应以确保行车安全为指导思想，牢固树立“宁停三分，不抢一秒”“礼让三先”的驾驶观念。

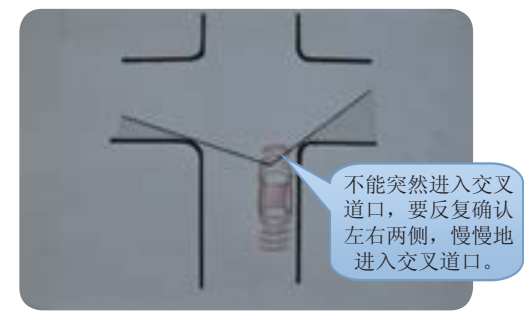
交叉道口视线不好怎么办

交叉道口本来就是交通事故容易发生的地方，再加之视线不好，危险性就更大了。那么，如何安全地通过交叉道口呢？

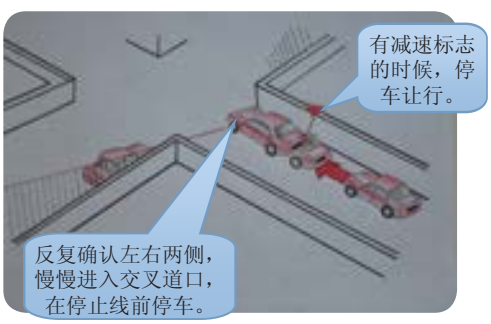
1. 接近交叉道口的方法

以较慢的速度或在交叉道口能够停下来的速度行驶。如果有必要的话，应将上身向前倾斜，以方便确认交叉道口的安全情况。

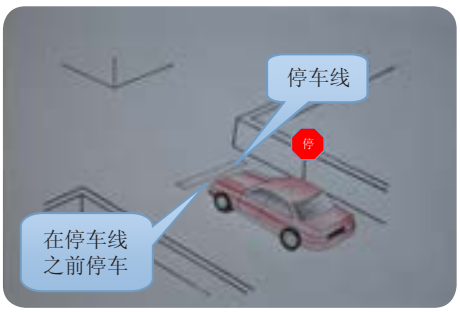




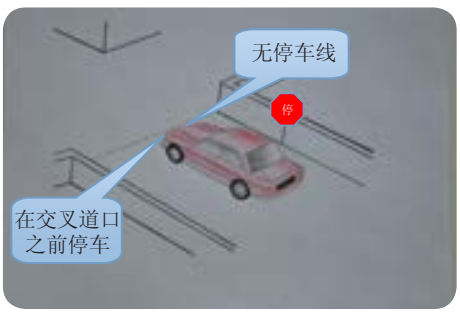
2. 让对方发现自己的车的行驶方法



3. 在有停车标志的交叉口前停车



有停车线



无停车线

菜鸟笑话 超车

夜深了。

小张还在陪着小杨在马路上练车。

“你要记住，”小张再三叮嘱道，“要超车前，首先打左转向灯，超越成功后再打右转向灯……”

“假如左转向灯坏了，将如何超车？”小杨慢条斯理地问道。

“你无条件超车！”小张生气地说。

遇到立交桥如何行驶

不少菜鸟在经过立交桥时心生恐惧，担心并错线，走错路，别说是菜鸟，就是一些有经验的驾驶人也常常在立交桥上出错，所以，了解在立交桥上驾驶的方法是很有必要的。

1. 立交桥上行驶出错的原因

①不清楚立交桥的转弯方法，不同的立交桥左转、右转、直行和掉头走法都不相同，甚至同一环线仅一个左转弯就有三四种走法。

②在立交桥上行驶速度太慢，后车催促，右侧超车，导致右侧视宽感觉不好，担心与右侧车辆发生刮擦。

③立交桥上车辆较多，只忙着行驶，顾不上看转弯导向标志。

④对操控装置使用不熟练，控制不好车速的快慢。

2. 立交桥上正确行驶的方法

①公路立交桥有许多不同形式和种类，有分离式立交桥、完全互通式立交桥、部分互通式立交桥和环形立交桥等。不同的立交桥有不同的行车路线，所以最好在上路前，在地图上熟悉一下即将经过的立交桥，从哪儿上去，从哪儿出来，从哪儿拐弯等。

②菜鸟在行驶过程中，通过看交通标志，快到立交桥前转弯，需要提前向右并线，行驶在右侧车道，提前看转弯导向箭头的标志。

③二环、三环转弯方法是“一右二左”。“一右”是指立交桥第一个口一般路口是右转弯；第二个盘桥才能完成左转弯。值得一提的是，有些立交桥转弯是在辅路上完成的，需要在立交桥转弯走右侧车道，有辅路出口时，提前出辅路。

菜鸟提醒：立交桥转弯行驶的规律是“两头慢、中间快”，即入口和出口慢，中间行驶时可以快些。

菜鸟笑话 侧风

秋风四起。

小杨开车带着青青出门办事。

途中，她们经过一座大桥。

“开车过大桥时一定要防侧风，”小杨一本正经地说，“上次回家路过一座大桥，那侧风真大，把我的车卷到空中打了好几个滚，最后才轮子着地……”

“太可怕了！”青青用手捂住胸口喃喃地说。

“应该是太幸运了！”小杨呵呵一笑，“幸好是轮子着地，我才毫发无损地开车走了！”

“你是不是在骗我？”青青回过神后佯怒道。

小杨哈哈大笑。

温馨提示：秋风四起的季节，虽然正常的阵风并不会对行车造成影响，不过当你开着车行驶到立交桥或空旷的高速路上时情况就不一样了，因为突然而来的侧风很可能让原本正常行驶的车辆偏移路线，从而引发危险。当车辆不可避免地受到了侧风影响后，应先搞清车辆的偏移路线，然后再慢慢地修正方向。紧急制动或急打方向盘，都是不明智的举动。

遇到丁字路口该怎么办

T形路口是菜鸟在路上开车时遇到最多的畸形路口，俗称丁字路口。那么，遇到丁字路口到底该怎么行驶呢？

按照《中华人民共和国道路交通管理条例》中的规定，在通过T形路口时主要涉及两种信号灯：指挥灯信号和人行横道灯信号，具体应分为：指挥灯信号、车道灯信号、人行横道灯信号、交通指挥棒信号和手势信号。

《中华人民共和国道路交通管理条例》中规定，T形路口右边无横道的直行车辆，遇红灯、黄灯亮时，在不妨碍被放行的车辆和行人通行的情况下，可以通行。但有两种特殊情况：

①T形路口设有绿色箭头灯时，一定要按照箭头所示方向行驶，箭头灯变为红色时，须在停止线里等候。

②在有人行横道灯的T形路口，机动车应按照人行横道灯的指示行车，红灯亮时不准通过T形路口。

所以，驾驶人在通过T形路口时，要分清路口的指示灯信号，这样才能准确判断红灯时是否能够通过路口。

坑洼道路、S 形弯路怎样操纵转向盘

如果仅凭想象，或许每个人都会认为操纵转向盘是非常简单的驾驶技巧。其实不然，在一些特殊的道路，如坑洼道路、S形弯路，要想操作好转向盘并非一件容易的事情，掌握一些常理性的知识还是很有必要的。

1. 坑洼道路的转向盘操作法

行驶在坑洼的道路上，要用少打快回法操作转向盘。例如，前面有一个水沟，应先用连续制动法控制车速。在前轮接近水沟边缘即将下落时，踩下离合器踏板，松开制动器踏板，向左稍微打一下转向盘，利用惯性使车的左右前轮先后斜滑到沟里，然后快速回正转向盘，踩加速踏板慢慢上沟。让两轮前后斜角滑入沟里，减轻了两轮同时跳跃产生的振动。

2. S 形弯路的转向盘操作法

S形弯路的转向盘操作要采取慢打慢回法。若采取猛打快回，坐在车里的人会有东摇西摆的感觉。先将汽车朝路中略靠右行驶进入S形弯路口，再逐渐靠右边。当车进入第一个S形弯当中时，转向盘慢慢左打，然后立即向右回一点。再慢慢向左复原行正中线，而后再靠右进入第二个S形弯，反复操作。

菜鸟提醒：慢打慢回法的优点是转弯弧度减小，离心力所产生的惯性降低。

上下坡如何选择档位

菜鸟在下坡行驶时容易翻车，所以选择适当的档位很重要。下面就手动档车与自动档车档位的选择进行详细讲解。

1. 手动档汽车的上下坡问题

上下坡的时候，因手动档的车是齿轮硬性连接，转速和车速不受坡度的影响，但在真正驾驶中，由于发动机在不同的转速输出的转矩不同，爬坡的时候必须降档。

例如，3档的车速为30公里/小时，此时转速很低，在水平路面上正好维持汽车的正常行驶。因为在水平路面上不需要很大的转矩，而发动机低转速的时候，转矩输出很小。当你上坡的时候，如果不降档，发动机的转矩就无法满足爬坡的需要，即使加速踏板踩得再深，车子也会行驶得很慢，甚至熄火。降档之后转速上升，发动机输出的转矩增大，同时因齿轮比的作用，传到车轮上的转矩就会更大，这才能顺利上坡。

如果是下坡，为了省油可以升高档位，但是如果在车速30公里/小时的情况下挂3档，不论是平地还是下坡，对于汽车来说转速都太低了。长时间让发动机低速运转，就容易产生积炭。

另外，下陡坡应该降档，提高发动机转速，同时不要踩加速踏板，这样发动机能够限制车速，有利于安全；如果是长距离下陡坡，就应该利用发动机制动，不要长时间踩制动踏板，有利于安全和延长制动器寿命。

2. 自动档汽车的上下坡问题

上坡的时候，如果车辆动力不足或打滑，是非常危险的，在车辆后轮抱死而前轮制动效果又不足的情况下，很容易翻车。所以，应在车辆将要后退的一瞬间挂上倒档，利用发动机的作用减缓后退的车速，并连续点制动，但绝不可以把制动踏板踩到底，以从原来的上坡路线上退下来。

对于自动档的车辆，一般建议驾驶人使用D位，这时车辆能自动选择理想档位。在汽车上坡时，不要将加速踏板踩到底，用低速档时，加速踏板一般踏下一半为宜。汽车冲坡时，也不应将加速踏板踏到底。在汽车行驶中，如果加速踏板踏下四分之三而发动机仍不能增加转速，则应换入低一级档位，再踩下加速踏板进行加速。

自动档车辆下坡时，可预先选择2档或1档，方便合理利用发动机制动，并用加速踏板控制车辆车速。因为自动档车辆高档位可以向下兼容，但低档位不能自动向上。

比如，选择D位，变速器可在1档和4档之间自动选择合理档位，自动升降档。如果选择2位，就只能在1档与2档之间自动变换，却不能升到2档以上。这时，在车速升高后会使发动机超速运转。

山路下坡时如何踩制动踏板

山路路幅狭窄，坡陡弯急，有很多长而陡的坡道。下坡时，因车辆的重心前移，车速会越来越快，驾驶人如果频繁使用制动踏板来控制车速，就会使腿部乏力和疲劳，而且车轮制动鼓和制动蹄摩擦片也会生热，严重的甚至会导致制动失效。所以，山路下坡时，应根据坡道的情况以及车载重量的大小，挂合适的档位，充分利用发动机的牵阻作用控制车速。

1. 使用液压制动车辆的制动方法

使用液压制动的车辆在制动时，应将制动踏板踩两次后，用脚压住踏板，使踏板处于较高的临近制动位置。需要减小制动力时，微微放一点；需要增强制动力时，就往下踩一点。待制动踏板降低后，可再踩两次，使踏板再次升高，从而保证车辆的制动及时性和灵敏性。

菜鸟提醒：在炎热的夏季，液压制动汽车行驶在长而陡的坡道时，由于使用制动器的时间长，制动鼓过热，常需要停车休息，但休息后再起步，就会出现制动失效的情况，这是因为停车休息时，分泵活塞和皮碗停止不动所致。避免的办法就是在停车休息时，不断地踩制动踏板。

2. 使用气压制动车辆的制动方法

气压制动的车辆，要保证气压在安全标准以上，通常不应过多将制动踏板随踩随放，以避免气压下降过快，应该根据所需的制动强度，适当地踩下制动踏板。当车速较快，需要增加制动力时，可继续踩下一段行程；当车速减慢，需要减小制动力时，应稍微松制动踏板。

菜鸟提醒：驾驶气压制动的车辆在下长且陡的坡道时，只要气压能满足需要，便可采用适当的间歇制动，防止制动鼓和制动蹄片过热。当车速到了道路情况不允许的限度时，就应该增大制动力，让车速均匀降低；当车速降到符合要求时，应稍稍放松制动踏板，保障车速均匀稳定。

菜鸟最怕在下坡途中制动器发生意外故障而突然失效。遇到这种紧急情况，不少菜鸟往往会不知所措。下面就教大家一个方法，利用“抢档”的方法降到最低档，利用发动机的牵阻作用降速，同时握好转向盘，用驻车制动器控制转动机件旋转。

用驻车制动器制动时，驻车制动杆既不可一次拉紧不放，也不可拉得太慢：一下子拉紧，容易将驻车制动器“抱死”，损坏传动机件，丧失制动力；拉得太慢又会使制动器摩擦过热，失去制动作用。正确的做法是，拉一下，松一下；再拉一下，松一下，如此反复，当车辆快停住时，再拉紧驻车制动杆。

车灯变化有哪些含义

对于菜鸟来说，除了掌握夜间车灯使用技巧外，还应该学会根据车灯光亮的变化来判断路面情况。

①当车灯光投射距离由近变远时，表示汽车已在下坡道或从陡坡进入缓坡。

②当车灯光投射距离由远变近时，表示汽车驶近或驶入了上坡道。

③当车灯光离开路面时，表示车辆已经驶入坡顶或者前面出现了急弯。

④当对向车射出光线较短时，说明来车即将接近坡道；当对向车射出的光线与路基脱离时，说明来车已经接近坡顶。

⑤当前车尾灯灯光或亮或暗时，表明前车在远处；当前车尾灯灯光比较明亮时，表明前车在近处。

⑥当前车尾灯左、右间距较大时，表明前车为大型车；当前车尾灯左、右间距较小时，表明前车为小客车。

⑦当车灯光从路中移向路侧时，表明前方出现一般性弯道。

⑧当车灯光从道路的一侧移到另一侧时，表示前方为连续转弯道。

菜鸟笑话 黄昏时分

黄昏时分。

小杨开车行至一路口，她眯眼四望。

她对着不远处的水塘看了半天。

“小张，”小杨纳闷地问，“这里是水还是路？”

“我们还是歇息歇息再赶路吧！”小张面无表情地说，“你这双丹凤眼都变成睁眼瞎了，看来黄昏时分还是不适宜开车啊！”

温馨提示：黄昏时天黑得较快，而驾驶人眼睛的暗适应视力尚未充分形成，视距缩短，视力变差，即使打开车灯，也不能明显改善视力，一些色彩或亮度较弱的物体容易被漏看。因此，要提高警惕，根据黄昏时道路交通特点，集中精力，仔细观察，并做好随时应付紧急情况、随时制动的准备。如果是长途车辆，可选择在黄昏时分进行休息，解决一下自己的吃喝拉撒问题，使暗视力形成至稳定水平，等待夜幕完全降临后再开车赶路。

怎样在夜间驾驶

据相关统计显示，夜晚发生交通事故的概率要比白天大得多，55%的交通事故都发生在夜间。夜间行车的危险性比较高，对于菜鸟来说，夜间驾驶更应该慎之又慎。

1．夜间行车的原则

夜间开车与白天开车最大的不同就是视野问题，夜间有些地方路灯很少，甚至根本没有路灯，路面情况基本上是靠车灯来照亮。近光灯可照射的范围只有20～30米，而远光灯的照射距离最多也只有60～100米，所以很多在白天可以预判并提前处理的情况，到了夜间往往没有时间做出判断，从而引发交通事故。

那么，夜间该如何行车呢？夜间行车应遵守这样一个原则：

走“灰”不走“黑”，遇“白”停下来

黑夜灯光照射到路面，平坦的路基本上接近于灰色，可以大胆地行驶；当灯光照射道路面显现黑色时，说明路上要么有障碍物，要么就是地面凹凸不平，应该避开绕行，若避不开，就应该制动慢行；若灯光照射到地面呈现出白色，则要立即停下来，因为灯光照射到水面和白色的物品上才显出白色，待查明情况后再行车。

2．夜间行车的弯道技巧

因光线是直线照射的，所以当车辆还没有转弯时，前面弯路的路面是看不清楚的，此时，除了要变化远、近灯光警示以外，还应该在进弯时减速，并调整为近光。因为近光照射距离不大，但照射范围却不错，可以将弯道里的情况看得更清楚。

除了灯光外，还应该注意路沿。在明亮且对面无车的情况下，可让车更加靠近道路的中间，为弯道行驶留出更多的空间。如果有来车，就靠近最右边的车道线或路沿行驶。

3．夜晚开车需降低车速

晚上的能见度明显低于白天，很多大货车上尾灯看不清楚，在距离较远的时候看不见尾灯，有些菜鸟就认为前方没有车，等看到前面车的尾灯时往往已经来不及躲闪了。所以，夜晚开车一定要放慢速度，时刻保持与前后方车辆的距离。

4．夜晚开车需及时休息

对于菜鸟来说，处于疲劳状态还驾驶车辆很容易发生车祸，所以菜鸟在夜晚开车时，碰到服务区，最好进站休息20分钟，缓解疲劳，让精神处于一个良好的状态。

菜鸟提醒：菜鸟级驾驶人还是尽量避免在晚上开车，或者等一段时间熟悉驾车之后，再开始夜间开车。开车必须以安全为前提。

如何利用发动机紧急制动

在山区道路上，因下长坡和弯道的路况很容易导致制动系统失灵而酿成交通事故。这时利用发动机制动的技巧，就能在一定程度上避免事故的发生。

发动机制动就是在变速器挂上档位的情况下，脚离开加速踏板，利用发动机运转时的摩擦就可以产生较强的制动效果，尤其是在急下坡或长距离下坡路段，利用发动机制动是最佳选择。如果长时间用力踩踏制动踏板会导致制动系统因过热而就失效。所以，驾驶人平时要养成利用发动机制动的习惯。

1. 何时使用发动机制动

①等信号灯时使用。

在市区最常用的地方就是在看到前方红灯信号时，提前松开加速踏板，让车辆用惯性滑行的同时将档位拨至3档，注意不要在空档的状态下让车辆滑行，还有一点，就是要将脚放在制动踏板上，防止需要紧急制动。

②下雨天、打滑路面使用。

脚踩制动踏板的制动作用是直接作用在车轮上，尽管车辆都配置了ABS，但ABS的反应速度不一定可以满足当时减速、制动的需要，而且如果赶上下雨天，路面湿滑，很可能会导致车辆打滑失控，所以此时最好使用发动机制动，防止车轮打滑。

2. 发动机制动的误解

不少驾驶人不愿意使用发动机制动，他们认为发动机制动会导致燃油消耗大，还会提高发动机的温度，事实真是如此吗？

①发动机制动并不会对燃油消耗造成影响。

在下坡路段利用发动机制动时，发动机的转速声音提高后，一些人会认为这会增加耗油量。其实，这是一种错觉，因为是车轮的转动带动发动机运转，并没有踩踏加速踏板，所以并不会增加发动机燃油喷射，对燃油消耗的影响几乎可以忽略。

②发动机制动不会提高发动机温度。

一些人会因为发动机声音提高担心会引起发动机冷却液温度过高，其实这种担心是没有必要的，因为没有踩踏加速踏板，并没有对发动机增加喷射燃油，发动机内并没有燃烧，不仅不会增加发动机温度，还会降低发动机温度。

菜鸟笑话 危险的车

小杨和顾大姐驾车游玩。

前面出现了一条令人恐怖的下坡路。

车速越来越快。

小杨心惊肉跳。

“多危险哪！”小杨嘟囔道，“如果制动不灵，那就糟了！”

“请放心！”顾大姐一脸无所谓地说，“制动器早就坏了，一直没来得及修呢！”

温馨提示：如果制动失灵，在停车后应对制动系统进行应急处理。如果应急处理无效，则可用硬拖法将汽车拖往修理厂检查维修，不可继续勉强驾驶。

如何在路边临时停车

路边临时停车是驾驶人经常要做的。那么，你知道如何选择停车地点吗？停车操作的安全要领是什么呢？

1．选对地方停好车

当自己的爱车被人为地在车身划了一道长长的划痕时，车主一定会心痛不已，但这是不少在路边停车的驾驶人都可能遇到的事情。如何才能让爱车免受伤害呢？选择正确的地点停车是非常重要的。

①停车最好不要选择居中的位置。

停车的时候最不好的位置就是居中，左右都有车，别人开门的时候，不小心就可能撞坏你的车门。在最左和最右的两个车位中间，最左的更好，因为在你车的左侧没有车了，右侧的车是别人驾驶人的开门侧，驾驶人相对来说要谨慎得多，他们会防止两败俱伤的情况发生的。

如果是两车并排停放，横向距离应该保持在1.2米左右，即达到门开启最大开度时也碰不到对方，最危险的距离为1米，因为在这个距离车门开启时速度最大，产生的撞击力也最大。如果两车的距离很近，反而更安全了，因为动作幅度都小了。

②将车停在保安的视线内。

好车很养眼，也容易让一些人对你的爱车不怀好意。聪明的做法就是将车停在门卫或保安的视线范围内，请门卫保安多多关照，从而降低风险。当然，你也可以将车停在比你更好的车旁边……

菜鸟提醒：停车时，千万不要占用别人固定的车位，或者堵住别人的通道，这样很容易遭到报复的“小技俩”。

③树下不停车。

把车停在树下是一个明智的选择，因为树上会滴下黏液，而且树底下常有鸟粪，这些东西都具有腐蚀性，如不及时处理，车漆上就会留下印子。另外，也尽量不要停在空调室外机的出水口下，空调水也会弄脏车漆，留下的印子很难清洗。

④露天停车应远离阳台。

个别住户会高空抛物、吐痰、扔烟蒂等，不仅会弄脏车子，硬物还会砸坏车子。此外，在风雨天，老建筑的墙皮、阳

台上的铁栏杆、悬挂物、花盆等都有可能掉下来，所以停车时最好远离阳台。

⑤节庆时防止鞭炮弄伤爱车。

除夕、元宵节是放鞭炮的日子，鞭炮不仅能够炸坏油漆和玻璃，硫黄的黄印子也很难清洗，所以在一些放鞭炮较多的日子，最好把车停放在地下车库。

菜鸟提醒：不管是路边临时停车，还是在正规停车位内停车，驾驶人都要考虑周全，防止车子被损坏、被盗。

2．路上临时停车的方法

在道路上临时停车前，应在平坦、坚实、视线良好且不妨碍交通又无禁止停车标志的路段。选择好停车地点后，提前开启右转向指示灯，并通过内、外后视镜观察后方和右侧交通情况，待确认安全后，将车靠边停下。

停车时，车身不得超过道路右侧边缘线或人行道边缘，车身距离道路右侧边缘线或人行道边缘不得大于30厘米。停车后，应先拉紧驻车制动器操纵杆，再放松行车制动踏板。在下车打开车门前，将发动机熄火，并侧头观察侧后方和左侧交通情况，防止开车门时出现意外。

菜鸟提醒：夜间或遇风、雨、雪、雾霾天在路边临时停车，应关闭前照灯并开启危险报警灯（双闪灯）。

此外，需要特别提醒菜鸟朋友们，在路边不要随意停放车辆，这不仅要被交警贴罚单，而且还会弄脏车辆，因为贴纸的胶印是很难处理的。当然，你的车也有可能被强行拖走。自动档的车被牵引是有规矩的，必须要放N位，以50公里/小时以下的车速最多牵引50公里，或者四轮都抬起牵引。要知道并不是所有的拖车都会很客气，弄不好就会损坏你的自动变速器。

菜鸟笑话 铁道上熄火

小杨和小张开车去郊游。

车子不小心抛锚在铁路道口上，远处正驶来一列火车。

小杨呼喊着想弃车逃命，但小张却坚决不肯。

“把爱车留在铁轨上，我可不干！”小张语气坚定地说，“如果你能保持镇定，我可以想办法让车子重新发动！”

小张折腾了好一阵子，汽车依然不动，而火车越来越近。小杨不顾一切地跳车逃命，小张却依旧不为所动。

“亲爱的，”小张在即将被火车撞上的一瞬间高喊道，“万一我死了，我的私房钱在鱼缸里的假山洞里藏着呢！”

这时，火车奇迹般地紧急制动，小张逃过了一劫。

“哎！”小张哀叹道，“这交通事故算是避免了，可藏私房钱的‘事故’咋办呀？”

菜鸟提醒：如果是在无人管理的铁路上抛锚，驾驶人可根据汽车的大小或其他客观条件，采用人力推、汽车顶的方法，使故障车尽快脱离危险区。万一在没有任何外援而汽车又实在无法脱离危险区时，应当设法以最明显的标志或通信方式告知火车或铁路有关部门，以便使火车提前制动停车，避免险情发生。

如何在上、下坡道路路边停车

在上、下坡道路停车是需要技巧的，不然很容易发生危险。对于菜鸟来说，掌握上下坡的停车方法是非常重要的。

1. 上坡停车方法

最常见的上坡路有两种：有路沿的和没有路沿的。在上坡路上停车时，要防止车辆沿坡倒滑，并且要避免汽车在沿坡倒滑后驶入道路中央。

①无路沿的上坡路停车技巧。

第一步：停车时尽量靠近路的边缘，控制车轮与边缘的距离在10～20厘米。

第二步：将转向盘向右或者向左打一个比较大的角度，停车、熄火、拉紧驻车制动器操纵杆（手动档车型可在熄火后挂入1档），防止汽车沿坡倒滑后驶入道路中央。为了防止汽车后溜可采取一些辅助措施，如紧靠后轮或者前轮垫上石块等。

车轮的转向角度

紧靠后轮或者前轮垫上石块

②有路沿的上坡路停车技巧。

第一步：停车时，尽量使车辆靠近路沿，控制车轮与路沿之间的距离在10～20厘米。

第二步：将转向盘向左打一定角度，停车、熄火、拉紧驻车制动器操纵杆（手动档车型可在熄火后挂入1档）。让右前轮后部接近路沿，防止汽车沿坡倒滑。

前轮与路沿的距离

2. 下坡路停车的方法

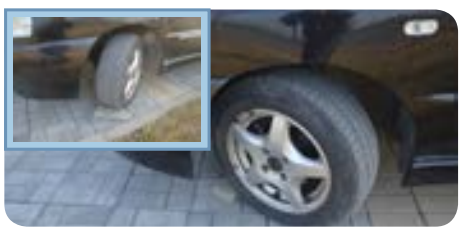
在下坡路停车时，要防止车辆沿坡顺滑，避免车辆滑入道路中央。下坡路停车也分为有路沿和没有路沿这两种情况。

①无路沿的下坡路。

第一步：停车时尽量靠近路的边缘，控制车轮与边缘的距离在10～20厘米。

第二步：将转向盘向右或者向左打一个较大的角度，然后停车，熄火，拉紧驻车制动器操纵杆（手动档车型可在熄火后挂入倒档），避免汽车沿坡倒滑后驶入道路中央。为了防止汽车后溜可采取一些辅助措施，如在后轮或者前轮垫上石块等。

前轮的转向角度



紧靠前轮垫上石块

②有路沿的下坡路。

第一步：将车驶近路沿，尽量使车在靠近路沿处停下，并控制好车轮与路沿之间的距离在10～20厘米。

第二步：将前轮向右打一定的角度，让右前轮前部接近路沿，防止汽车沿坡顺滑，然后停车，熄火，拉紧驻车制动器操纵杆（手动档车型可在熄火后挂入倒档）。

右前轮与路沿的距离

菜鸟提醒：以上停车方法主要是为了避免发生车辆沿着坡倒滑，并且在起步时，也可以有效地防止沿坡道下滑等情况的发生。在停车后，如路边有可用的砖头，最好把它塞进车轮下方。

菜鸟笑话 溜车

小杨开车回家。突然，前方出现红灯，小杨只好挂空档停车等候。可是她惊讶地发现，前面的车离她越来越近，于是开始狂按喇叭，可前车驾驶人根本没有任何反应。“咣当”一声，两车相撞。小杨急忙下车，前面开车的驾驶人也下来了。“你好好的倒什么车呀？”小杨生气地问，“为什么我狂按喇叭你也不理？”“小姐，是你的车在向前溜啊！”前车驾驶人一脸严肃地说道。小杨满脸通红。原来，她挂空档停车，自己的车向前滑动了！

如何防止追尾

在道路交通事故中，汽车追尾是比较常见的。在城市里，经常出现两车追尾事故，在高速公路上，稍不留神，更是容易出现连环追尾现象。那么如何防止追尾呢？

1. 控制好车距

没有车距，再好的驾驶人也会发生追尾，因为没有车距就没有了反应的时间。当然，在城市开车也不能距离前车太远，一般是你的时速是多少，就应该在车前面留出多少米，菜鸟应该酌情多留一些距离。如果有车插进来，就大方地让它进来吧，什么时候安全都是第一位的。

2. 定期检查制动灯

制动灯就是信号灯，就是在提醒后车你正在减速，所以需要定期检查制动灯。然而制动灯在车尾，坏了往往很难觉察，经常是别人告诉你尾灯不亮了才发现。一旦制动灯不亮，被别人追尾的概率就会增加，所以最好一周检查一次制动灯，要是跑远路上高速，每次出发前都得检查。

3. 掌握制动技能

虽然反应很及时，但依然不能避免追尾，这很可能是车辆制动效能出现了问题，但更可能是你还没有真正掌握紧急制动的要领。对现代汽车来说，ABS已经是一项标准的安全装备，不过有些车型往往还拥有一项附加的功能，即制动力辅助系统。

制动力辅助系统主要是针对那些力量较弱的驾驶人，如它感应到驾驶人有急切的制动欲望，就会辅助驾驶人实现最大的制动力。没有制动辅助系统，驾驶人需要在紧急的情况下，全力全速踩下制动踏板，才能使车辆最快减速，这对一些力量小的人士是非常有难度的。

4. 错开视线防止被追尾

通常在堵车道路上行驶，车距都非常小，需要不断地起步、制动，很容易导致手脚配合失误造成追尾。预防的方法就是错开视线法，在车流中，你的车不要整齐地对准前面的车行进，而是要左右错开一个合适的距离，让自己能够看到前一辆车子的情况，而后面的车也会因你的变化而错开视线，容易看到你前面车子的情况，这就会大大降低追尾的风险。

5. 跟车的技巧

选择跟什么样的车是有学问的，对于菜鸟来说，如果跟错了车，发生追尾的可能性就会大大增加。所以，菜鸟应该禁止跟以下车辆：

①不跟包括公交车在内的大型车辆，因为大车车体宽，挡住了小车的整个视线，当前方发生突发情况时，就很难做出反应。

②不跟新手车和驾校学员车，新手开车没有章法，往往会出现很多你想不到的情况，比如突然制动、突然变更车道等；驾校学员车就更不用说了，什么情况都有可能发生。

③不跟出租车，在任何路面出租车都可能突然停车拉客，让后车措手不及。

④不跟无牌车，无牌车可能是新车也可能是来路不明的车，一旦发生事故，处理起来就相当麻烦。

6. 少贴贴膜

一些车主为了隐私或最大程度地避免日晒，常会给爱车贴上深颜色的窗膜，包括前后风窗玻璃。殊不知，这不仅会对驾驶视线造成一定影响，还会提高被追尾的风险。因为当平时列队行驶时，驾驶人的视线并不只局限于前方一辆车，我们应尽量将视线放远，视线越远，当前方出现突发情况时应变的时间才越宽裕。

如果车辆的前后风窗玻璃贴上深色贴膜，后方的车就无法通过你的车观察到更前方的状况，给予他的反应时间就比较短，所以为了减少被人追尾的可能，还是选择浅颜色的贴膜为好。

菜鸟提醒：要防止追尾，首先不要加速起步，尤其是在十字路口或堵车的情况下，会造成你追别人的尾；不要急制动，尤其是在十字路口或路面有凹坑的情况下，会造成别人追你的尾；不要突然变线，尤其是在车速较快的时候，会造成别人追你的尾。

在乡村土路上安全行车的要领

多数乡村公路都是土路，路况差，路窄且坑洼不平，若是山区土路则坡陡、弯急，天气干燥的时候，尘土飞扬。所以，驾驶人在乡村土路上行车时必须了解各种气候和条件下的路面特点，掌握安全行车要领，才能确保行车的安全。

1. 选对路面，行车有保障

路面上有坑洼、乱石时，应考虑车的离地间隙，转动转向盘小心避让。在通过松软、泥泞、积水路段时，要当心，有必要时先下车观察，当确认车轮确实不会陷入到泥土中时，就可以挂低档缓慢一气通过。对于新开通的土路，如果路面有车辙，尽量沿着车辙行驶。

2. 缓慢下坡

下坡时选择中低档位，轻踩加速踏板缓慢下坡，而不得空档溜坡。因为土路上坑洼、乱石较多，下坡途中常需制动减速来避让，尤其是有些土路下坡途中有急弯，如果空档溜坡，制动时很容易造成车辆跑偏、横甩，甚至翻车。

3. 当心侧滑

当前轮侧滑时，应稳住加速踏板，纠正方向驶出。当后轮侧滑时，应将转向盘朝侧滑方向转动，等到后轮摆正后再驶回路中。如果是在下坡中后轮发生侧滑，应适当点一下加速踏板，提高车速，待侧滑消除后再行驶。

4. 车速不宜过高

土路上坑洼、碎石等障碍物较多，所以车速不能过高，以免造成车辆剧烈振动，这会使车辆传动系、行驶系等机件损坏，而且威胁行车安全。尤其是在雨天，在有积水和泥泞的路段行车时，更要控制车速，用中低档位变速和紧急制动。

5. 安全会车

行车的过程中，不要和前车跟得太近，以免前车扬起的灰尘或者溅起的泥水遮挡视线。遇有会车时，应注意观察路面，特别是在雨天，且不可太靠近路肩，以防止车辆发生侧滑。

第 4 章　特殊天气下的行车技巧与禁忌

春季驾车应注意什么

春天到了，春暖花开，驾车外出的人们越来越多。需要注意的是，春天因季节的变化和人体生理的反应，驾驶人在行车中很容易疲劳，从而使交通事故的发生概率提高。那么，春季驾车应该注意些什么呢?

1．预防春困

春天，白天时间长，夜晚时间缩短，导致人睡眠不足，加上驾驶人在阳光的照射下又比较温暖舒适，所以，很容易产生疲劳，打瞌睡犯困。“春困”是春季导致事故的“首要杀手”，主要导致驾驶人应变能力下降，反应迟钝，常会出现判断失误。

预防春困，首先要早睡早起，保证睡眠，注意驾驶室通风，保持空气新鲜，否则室内二氧化碳等有害气体增多，就会让人乏力，打瞌睡。其次，加强身体锻炼，做操跑步、打打太极拳都能让人振奋精神。还有就是从饮食方面进行调理，多吃一些抗疲劳的食品，如胡萝卜、白菜、柑橘等。它们含有大量维生素，维生素可将人体疲劳时所积存的代谢产物尽快处理掉。

2．调整行车节奏

为了缓解驾驶疲劳，驾驶人在开车的过程中不妨嚼嚼口香糖，听一些节奏感稍强的音乐，与乘车人说说话。在停车间歇，下车活动一下身体，此外，驾驶人还可以在车内放一瓶具有醒脑提神作用的香水。

除了这些外界刺激外，驾驶人在行车之中还可以有意识地变换车速，改变行车节奏，因为单调的车速也是困乏的诱因之一。在行车道路选择上，不妨找一些沿途景色多变、花红柳绿的道路来行驶，视觉上的变换刺激也有利于消除疲劳。

3．加强车辆的保养

春季车辆保养应注意以下几项内容：

①春季要做好空气滤清器的保养工作，保持空气滤清器的完好和清洁，必要时更换。

②春季干燥，风沙大，空气中的杂质多，如柳絮、沙粒等，要及时清洗空调冷凝器散热器、冷却液散热器。

③随着天气渐暖气温增高，要全面检查轮胎的气压。

④仔细检查各部位胶管有无损伤或老化，防止爆漏造成严重后果。

⑤检查制动液，必要时添加或更换，以保证行车安全。

⑥如果膨胀箱里的冷却液不足，须及时添加或更换。

夏季如何给汽车降温

夏季，汽车在烈日下停放一段时间后，车内的温度就会非常高，甚至高达50多摄氏度，如何才能给汽车“降温防暑”呢？

1. 利用外循环给爱车降温

一般夏季使用车外循环有两种情况：一是外界的空气温度低于驾驶室内温度；二是外界的空气质量较好。车内温度较高，可以打开外循环，风量开到最大位置，同时打开所有车窗和天窗。因热空气的密度较小，当外界的冷空气进入时，驾驶室内的热气就会很快散去。持续几分钟，车内的温度就会很快下降了。

在行驶时，车外空气流通速度快，气压较小，车内热空气散发的速度会很快，实现快速降温。待温度适宜时，就可以关闭车窗和天窗，调整合理风量，或者打开内循环，进入正常的空调使用状态，这不但有利于制冷，还对发动机有好处。

2. 使用遮阳板

遮阳板顾名思义就是为避免阳光刺眼设计的，能来回扳动，能防止阳光直射入车内，有较好的降温作用，同时还可以保护仪表板。也有一种带吸盘的遮阳板，可以吸附在侧窗上。

购买遮阳板时，应注意以下几个问题：一是必须最大限度地满足使用功能，即为驾驶人和乘员遮挡阳光，避免阳光直射眼睛。二是在发生碰撞时，应能够避免或尽量减少对乘员的伤害，另外对撞击能量的吸收也必须达到一定的要求。三是在外部造型、色彩和质感上要讲究整体性，即要求与整车内饰造型协调一致，浑然一体。

3. 提前做好降温工作

停车时，不要把车直接停放在太阳底下暴晒，如果停车场有树荫，可以将车停放在阴凉处，或者将车尾朝向阳光的方向，因为后窗玻璃比前风窗玻璃小，可以减少进入车内的热量。此外，还可以在才车内安装窗帘，起到防晒的作用。

需要特别注意的是，不要做损害汽车的事。如发动机和轮胎温度过高时，不宜泼冷水来降温。正确的方法是，开车前检查是否加足冷却液，检查节温器是否正常，行车中随时注意冷却液温度表的指示读数，不能超过95度。温度太高时，可掀起发动机罩来通风散热。

倘若在胎温很高时泼凉水，就会造成轮胎内部结构由于骤冷而变化，造成胎体内部各层帘布之间的变形不一，使轮胎早期损坏。

散热器内的冷却液沸腾之后，内部会有一定的压力，此时如果立即打开散热器加水口，热会就会向外喷出。正确的做法应该是，发现冷却液开锅后，立刻打开百叶窗，增加空气流量，等到冷却液不再沸腾时，把散热器加水盖拧开一档，放出水蒸气，稍等一会儿再全部打开。

也有些驾驶人在发现散热器内冷却液沸腾后，会立即熄火，这也是不对的，此时缸套、缸壁、气缸盖的温度都过高，立即熄火，机件都处于膨胀状态，各配合间隙很小，停机后会造成有些软金属脱落，甚至会粘缸。此时应保持怠速运转，全部打开百叶窗。

夏季驾车自燃怎么办

夏季是汽车自燃事故的多发期，每到夏季都会频频听到汽车自燃的情况，那么，什么情况下可以引起汽车自燃，又该如何做好防范措施呢？

1．汽车自燃的原因分析

①车龄长的车容易引发自燃。汽车自燃最主要的原因不外乎电路老化、油路渗油和高压漏电，这些现象主要出现在开了很多年的老车身上，比如老款车和小面包。老款车是因为开得年份太久，小面包则主要是汽车内部设计上的一些问题。不过，如果车主能事先给电路、油路做定期检查，行车的安全系数还是可以大大提高的。

②新车改装不合理。新车自燃的现象并不常见，但电路松动、电线外露、与金属线形成回路等危险状况，也会在新车上发生。如果新车在改装过程中，线路布局不合理，也会发生电路事故。所以，最好不要对汽车进行改装，保持汽车出厂线路是最科学合理和安全的。如果非要对车子进行改装，最好找正规的汽修厂做个检查，看看线路走向是否正确，线路固定是否牢靠。

③停车位置选择不当。有些汽车自燃事故是由于外因引起的，比如汽车停放的位置不当，夏天高温干燥，容易引发易燃物件的起火，停车时应当注意车底是否有易燃物，如废纸、干草等。在避免车的周围有易燃物的同时，还应该注意车内的易燃物，所以，一定要将车辆停放在阴凉的地方，不仅可以防止自燃，还能保护车漆。

④车内打火机、香水引发自燃

如果把打火机放在没有任何遮挡的仪表台上，在烈日暴晒下，很容易发生爆炸。所以，一定要记得把打火机放进车内的抽屉。

此外，含有酒精的汽车香水、空气清新剂等物品也易发生自燃，如将这些物品放在车内易被太阳光照射到的部位，也有引发火灾的可能。

2．预防汽车自燃的方法

①定期检查车辆。由于发动机工作状态下温度较高，其附近电线的外表绝缘皮易老化、脱落，所以，平时要做好汽车的日常检查，防止电气线路故障或接触不良，这是预防机动车火灾最重要的手段。

②尽早做出判断。汽车自燃需要一个过程，开始的时候往往会有焦煳味儿，但驾驶人在行驶中往往看不到车前部的异常，因此，如果驾驶人通过车窗及后视镜看到车后有蓝色或黑色烟雾出现时，应立马停车，关闭电源，取出灭火器灭火。

③购买自燃险。

保险公司一般都有“自燃险”，即车辆附加自燃损失险，投保机动车在使用过程中因本身电器、线路、供油系统发生故障引起火灾的，保险公司可进行赔付。

菜鸟提醒：目前多数汽车的灭火器都是放在行李箱，有些行李箱要电子锁才能打开，这就和汽车自燃后不能碰汽车电路存在矛盾。所以，灭火器最安全的位置是放在驾驶座位下，一旦有火警，弯腰就可以取来用。

无论什么情况下发生汽车自燃，最要紧的是保证人身安全。如果发现时，火势已经很大，无法自救，就应该尽快远离现场，拨打119报警。再拨打投保的保险公司报案电话，在第一时间拿到报案号，要求保险公司出现场。

雨天汽车打滑怎么办

到了夏季，雨水增多，在雨天驾车，汽车容易打滑，增加驾驶难度，那么，雨天行车该如何防止打滑呢?

1. 提高驾驶技术防止打滑

前轮转向不足打滑及后轮侧滑转向过度都会导致车体后部不能及时摆正行驶路面方向，此时手动档车应该急速踏下离合器，自动档车挂入N位，让前轮尽可能转向正常行驶方向以增加外侧轮胎的牵引力，使得车身得到正常控制后继续驾驶。如果发生后轮侧滑而导致转向过度，应该严格按照以下步骤操作：

第一步，松开加速踏板。

第二步，迅速踩下离合器踏板或将自动档位推入N位。

第三步，后轮由于侧滑，使车尾向前甩，可将转向盘转到侧滑的一侧方向，以制止车尾甩动惯性力，这样可以缓解转向过度；转向盘的转动应与车尾侧滑的方向相同，车尾向左甩出，转向盘则向左打。需要注意的是，一旦摆脱了过度转向，转向盘应该迅速回正。

第四步，车辆必须在得到完全的正常操作控制或停下后，才可以继续缓加速行驶。

第五步，在泥泞湿滑路面停车，应提前轻踩制动踏板几次缓缓停下。为保证停车后不会因地面的潮湿导致车体移位和滑动，停车时应在拉起驻车制动杆的同时挂上一档。

2. 汽车保养防打滑

雨天防止汽车打滑，应做好以下保养工作：

①检查刮水器。

雨天要保证行车安全，刮水器的维护很重要。检查刮水器的关键在于上面的橡胶条。如橡胶条老化，就无法扫净玻璃上的雨滴，尤其是在有污垢时，污垢夹在橡胶条和玻璃之间，会导致刮水器的性能下降。要想保证刮水器性能良好，应该每年更换一次橡胶条。

②底盘护理。

底盘是和地面最贴近的部位，受路况的影响非常大，通常这个部位最容易生锈。所以，一定要注意底盘的清洁防锈处理，并经常检查和清洁车门及车身底部的排水孔，最好能够在雨天过后到汽车美容中心做底盘防锈处理。通常一次底盘防锈处理，可保持三个月左右。

③检查轮胎。

要防止雨天汽车打滑，轮胎的检查是最重要的，轮胎胎纹磨损到指示位置时就应及时更换，千万不能冒险出车，此外，还应定期检查轮胎的胎压。

驾车遇到泥路怎么办

下雨之后，乡村土路会变得非常泥泞，给行车带来一定的困难，一旦车速及方向控制不好，就会发生甩尾；而且停车起步时，轮胎非常容易打滑，若土层太厚，又会让车轮陷得越来越深。那么，驾车遇到泥路该怎么办呢？

1. 判断是否能够通过泥路的方法

判断能否在泥泞路上通过的简单方法就是看是否有汽车通过的胎迹，有胎迹就说明有汽车行驶过。胎迹越新鲜，说明前车通过的时间越短。然后根据胎迹的大小、宽窄判断出是何种汽车，与自己的车子的底盘、功率、重量相比，有多大差异，从而判断能否顺利驶过。

2. 控制好车速，尽量不停车、不换档

在泥泞路面上行车要控制好车速，最好不要停车或者换档，因为在泥泞中的轮胎表面与泥土的接触面相对较大，阻力也较大，如驱动力减弱停止前进，想要再继续前进就非常困难了。

如果在行进的过程中发生侧滑，切不可使用制动，应立即降低车速，打转向盘修正汽车行驶方向。等待汽车停止侧滑后，再缓慢驶回正道。如发生车轮空转打滑，可将车辆立即后倒，退出滑动地段后，重新选择路线行驶。

菜鸟笑话 为人民服务

下雨天开车，遇红灯制动，路滑没停住，追尾了，于是赶紧拨打了122。

警察迅速赶到，没想到，路滑也没停住车，追尾了。

警察下车后，面不改色地来了一句：为人民服务，先处理你们的！

雨季汽车发动机不易起动如何处理

夏天经常下雨，有些车主没有地下车库和车棚，一场雨过后再去开车，有时会碰到发动机不易起动的毛病，即便勉强起动起来，也有气无力。这是什么原因呢？

出现这种情况最大的可能是点火系统因潮湿而产生漏电，如果确定是点火系统潮湿造成的点火不良、发动机性能下降导致的，可以暂时用纸巾或者干布把分电盘内外以及电线等擦干，如果说是因为老化导致的漏电，一定要及时更换。

雨天，爱车还经常会涉水，在涉水以后汽车因多处进水而使性能下降，严重的可导致汽车不能正常行驶。这也极可能是出自点火系统潮湿而产生的漏电。因为浑浊的雨水是最好的导体，电路遇水后就会造成短路。

菜鸟提醒：如果在行进中发动机突然熄火，不要反复多次点火起动，应该稍等一段时间或者下车检查电路，不然就有可能造成发动机报废。

驾车遇到积水怎么办

盛夏常常遭遇暴雨的侵袭，大雨过后，道路上就会出现积水，如何才能安全开过积水，对于菜鸟来说是一个不小的挑战。下面就为菜鸟朋友们介绍一些驾车遇到积水的安全常识。

1．注意路基的软硬度，当心积水里的暗坑和石头

每逢暴雨之时或过后，路肩和路基都有可能因被雨水浸泡和冲刷变得松软甚至塌陷，此时行车一定要当心，避免翻车、陷车事故的发生。

此外，由于路面积水浑浊，很难判断水底下的情况，一般情况下，有浪花和旋涡的地方很有可能是石块和其他障碍物，而水面较平静的地方一般水较深。所以，驾车应从水面开阔且有较均匀的碎浪花处开过。

菜鸟提醒：涉水行车时，驾驶人一定要牢记“紧走泥路，慢走水”这条经验，汽车长时间在泥路行走，不可避免要打滑，甚至下陷，所以切不可不紧不慢走泥路。涉水时速度快也会增加汽车的实际过水深度，导致雨水从发动机舱或底盘进入驾驶室内。

2．注意保护汽车的电器和进气口

在涉水前，最好先检查一下发动机舱内的电器，密封包裹裸露的电器与连线接头，还可以调整发动机进排气口（主要是进气口）的位置和高度。汽车进水时尽量保持平稳，猛冲激起的水花易弄湿汽车电器及发动机的进气系统。所以，要求驾驶人先降低车速，当发动机的转速保持在4000转／分钟左右时，再匀速平稳地行驶。同时，控制住加速踏板，不要猛踩加速踏板，否则轮胎打滑，还很容易进水。

3．注意观察积水深度，防止发动机熄火、制动失灵

下雨天，路面有积水，一定要注意观察积水的深度，倘若水深超过排气管的高度，就容易导致汽车熄火，所以尽可能地走浅水的路面。汽车涉水后，要留意制动器和驻车制动器，因为制动片被水浸后，制动效能可能会减弱。如发现水深超过整个轮胎，则不宜涉水，否则，车辆发动机极易熄火。

菜鸟提醒：对于多数轿车来说，如水深不超过20厘米，只要车速不超过40公里/小时，就不需担心水会渗入车内或致使车辆熄火。

4．汽车发动机进水后处理要得当

汽车发动机进水后，一般要进行解体，用汽油把气缸内的水分洗掉，并进行防锈处理。如连杆被顶弯，要及时更换。发动机进水后只要处理得当，就不会影响发动机的日后正常工作。

菜鸟提醒：当爱车进水后，一定要到汽车修理厂和专业的售后服务站进行修理。因为如果发动机解体后进行的重新装配不够专业，往往会导致发动机产生共振。

雾霾天如何行车

雾天能见度下降，妨碍驾驶人的视觉，尤其是雾霾天气，影响驾驶人的观察和判断，很容易发生交通事故，特别是在高速公路上，由于交通流量大、车速高，因雾霾而发生的交通事故明显多于一般道路。

所以，在雾霾天行车，首先应该注意勤查高速公路的路况信息，雾霾天气通常发生在一年之中的11月份至第二年的3月份。山区、盆地等空气不易流通的地方，在春、秋季节或雨天过后也时常有雾气产生，对行车安全构成很大的威胁。那么，在雾霾天行车需要注意哪些内容呢?

1. 擦拭车辆

风窗玻璃、车头灯和车尾灯擦拭干净

出门前，应当将风窗玻璃、车头灯和车尾灯擦拭干净，检查车辆灯光、制动灯安全设施是否有效。另外，一定要记得带上三角警示牌或其他警示标志，遇到突发故障停车检修时，要在车前后50米处摆放警示牌，以提醒其他车辆。

2. 切忌边走边擦风窗玻璃

遇到雾霾天时，被水汽凝结的风窗玻璃曲面会使影响视线，可以考虑使用刮水器刷去凝结在前风窗玻璃上的水汽，可以使用空调的除雾档快速除雾，还可以将车窗打开一条缝，使车内外空气流通，温度保持一致，避免风窗玻璃内凝结雾气。

如果手头上没有除雾剂之类的东西，可以在风窗玻璃上涂一些甘油、酒精、盐水甚至洗洁精，都可以在短时间内保持风窗玻璃不结雾。如果想用手擦风窗玻璃上的雾气，请停车后擦拭，切不可边走边擦。

3. 调整视力，不疲劳驾驶

雾霾天行车因视线不清，往往需要驾驶人精神始终高度集中，这很容易造成视神经疲劳，所以，出行前一定要保证视力处于良好的状态。此外，雾霾天行车，驾驶人的精力得不到及时调整，身体很容易疲劳，所以，一定要在身体状况良好的情况下出车，千万不可疲劳驾驶。

4. 限速行驶，车不能开得太快

行车时，一定要严格遵守交通规则限速行驶，车速不能太快。建议当能见度小于200米大于100米时，车速不得超过60公里/小时；能见度小于100米大于50米时，车速不得超过40公里/小时；能见度在30米以内时，车速应控制在20公里/小时以下。

5. 雾霾天行车要开启防雾灯

雾霾天行驶，一定要遵守灯光使用规定：打开前后防雾灯、尾灯、示宽灯和近光灯。近光灯用来提高能见度，看清前方车辆、行人及路况，也让别人容易发现自己。

菜鸟提醒：雾霾天切不可使用远光灯，因为远光偏上，射出的光线会被雾气反射，在车前形成白茫茫一片，使驾驶人什么都看不清楚。

6. 切不可盲目超车

当发现前方车辆停靠在右边时，切不可盲目绕行，要考虑到此车是否在等让对面来车。超越路边停放的车辆时，要先确认它没有起步的意图，而且对面又没有来车后，适时按喇叭，从其左侧低速绕过。

此外，要留下路中的分道线，不能轧线行驶，否则会有与对向的车相撞的危险。在弯道和坡路行驶时，应提前减速，避免中途变速、停车或熄火。

7. 不沿路边行驶。

在雾霾天，千万不要沿着路边行驶，除了提防路侧的排水沟以外，也很容易撞上在路边临时停车的车辆以及等待雾霾散去的人。

8. 靠边停车注意事项多

如果雾霾太大，可以将车靠边停放，同时打开近光灯和故障警告灯。停车后，从右侧下车，远离公路，千万不要坐在车里，以免被过路车撞到，等视线好一些的时候再开车。

9. 勤按喇叭

雾霾天视线不好的时候，勤按喇叭可起到警告行人和其他车辆的目的，当听到其他车的喇叭声时，应立刻鸣喇叭回应，提示自己的行车位置。两车交会时应按喇叭提醒对面车辆提高注意力，同时关闭防雾灯，以免给对方造成眩目感。如对方车速较快，应主动减速让行。

10. 不要急制动

在雾霾中行车时，一般不要猛踩或快松加速踏板，更不能紧急制动和急打转向盘。如需要降低车速时，先缓缓放松加速踏板，然后连续几次轻踩制动踏板，达到控制车速的目的，防止追尾事故的发生。

菜鸟提醒：如果发现后车与自己的车辆离得太近，可轻点几下制动踏板，但不能真的制动，只是让制动灯亮起来，以提醒后车注意保持适当车距。

11. 跟在大车后面行驶担心失去方向

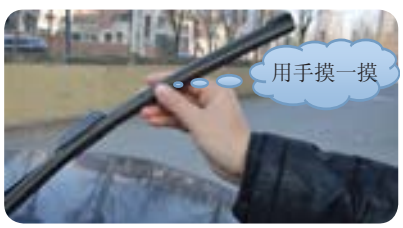
在雾霾中尽量低速行驶，与前车保持足够的安全车距，气温低、湿度大的时候，路面很容易形成薄霜，应避免紧急制动。跟在大车后面走是不错的办法，但不能一味盯着前车，以至于迷失了方向。

刮水器失效如何处理

在大雨中开车，会造成视线不清，此时刮水器的作用就显现出来了。如果刮水器不能很好地刮掉雨水，就会给行车带来很大危险，此时的刮水器就扮演着非常重要的角色。

你可以将刮水器开关置于各种速度位置处，观察一下刮水器在工作中是否有振动或有异响，检查不同速度下刮水器是否保持一定速度，观察刮水的状态及刮水支杆是否存在摆动不均匀或漏刮的现象。

出现以上两种故障的任何一种，都意味着刮水器叶片有损坏，你可以将刮水器拉起来用手指在橡胶刮水器叶片上摸一摸，检查是否有损害，以及弹性如何。



如果叶片老化、硬化或者出现裂纹，就应该及时更换。

菜鸟提醒：更换刮水器的叶片并不难，你先弄清楚自己的爱车用的是哪种规格的刮水器叶片，购买之后，自己动手就可以更换。

菜鸟笑话 雨夜

雨越下越大。

小杨硬着头皮带着爸爸上路回家。

可惜没开多远，她就觉得视线越来越模糊，马上就快看不清了。小杨好像记得说明书上提过除雾的方法，但具体如何操作却实在记不清楚。没办法，她只好劳驾爸爸了。

“爸爸！”小杨吩咐道，“劳驾你老人家拿块抹布时不时帮我抹两下吧！”

“这车好歹也要十几万，”小杨的爸爸一边拿着抹布抹水雾，一边嘴里不停地唠叨着，“怎么还要专业陪同给抹玻璃啊？！”

温馨提示：下雨出车前，应仔细检查刮水器是否灵敏有效，确保使用时万无一失。下雨时，天空比较阴暗，雨水落在风窗玻璃上会严重影响视线，应开启刮水器，及时擦净风窗玻璃上的雨水，保持良好的视线，并根据能见度的大小开启前照灯、防雾灯和尾灯。如果车内玻璃易起水雾，应打开暖气（冷天）或冷气（热天），出风口位置放在吹“风窗玻璃”档，这样可以驱除水雾，保证视线清晰。这个时候千万不能开自然风，那样只能把车外的湿气更多地带进车内，车玻璃上的水雾因此会更大。

下雨天如何保护汽车

在以上的章节中，我们讲到雨天需要做好发动机、刮水器、轮胎胎压的检查和养护，除此之外，在下雨天还应该保护好爱车的以下部件。

1. 防止制动液进水

多雨季节里空气湿度大，而制动系有很强的吸湿性，从而造成汽车制动液进水。如果制动液进水，就会影响制动效果，严重的还可能导致制动失灵。为防止这一情况的发生，应做到每隔4万公里更换制动液，每次保养车辆时要检查，尤其是在多雨的季节，更要勤查勤看。

菜鸟提醒：有些制动液吸水严重，在制动液油杯盖上就能看见水珠，除了要检查制动液外，还要记得检查制动片，不要等到摩擦到极限时才更换，那样会影响制动效果甚至导致制动失灵。

2. 漆面的保护

很多车主都知道洗车的频率不能太高，避免清洗过频对车漆造成损伤。雨过天晴，应及时洗车，因为雨水中的酸性物质会对车子漆面造成伤害，不及时处理，就会使漆面失去光泽。因此，在多雨的季节前应对车辆进行漆面美容，同时下雨天也应经常清洗车辆，这样才能保持车辆表面的清洁，有利于进行漆面的保养。

菜鸟提醒：多雨季节前，应对车辆进行封釉、镀膜等漆面保养，这样有利于抵御雨水的侵蚀。在雨季过后，也要进行漆面养护，使漆面恢复光洁。不少车主觉得两次漆面养护的费用太高，也可以选择在雨季过后进行漆面养护。

3. 车内除菌

在多雨的季节，车内处处弥漫着潮湿的气息，不少车主在启动空调时，会闻到一股酸腐的气味，味道难闻倒是其次，最重要的是，车内温湿空气非常有利于各种细菌的生长，不利于车主以及乘车人的健康。

要想达到车内除菌的目的，除了需要前往专业的汽车美容店进行整车蒸汽杀菌处理外，也可以自行购买产品进行消毒除菌，具体措施如下。

①用暖风烘干空调系统进行简单的除菌。

车主需要在停车前5分钟关闭空调，达到通风除湿的目的，或者在停车后，将空调设在最高温32℃的状态，让暖风吹干空调蒸发器和空调管道的水分。这能有效地杀死蒸发器内的部分细菌。

②利用外循环风道杀菌。

市场上有很多种用于清理空调风道的清洗剂，车主可自行购买，但是这只能暂时除去异味，想有一个长期健康、清新的车内环境，定期清洗空调及相关管道是非常重要的。

③减少车厢内异味的来源。

有些车主将车厢当成生活起居室，放很多东西，比如鞋、衣服、脏抹布等，这些东西长期放在车内，必然会产生异味，还有就是下雨天踩过的脚垫一定要彻底干燥，在车厢内吸烟要关闭空调，打开车窗，车厢内的食物、水果要及时带走等。天气好的时候，应将车子停在太阳下日晒消毒，打开所有的车窗，让车内空气对流除菌。

菜鸟提醒：不少车主认为香水是除霉味的，其实这是一种错误的认识，殊不知，有些霉味就是香水引起的，尤其是很多车主喜欢的柠檬味香水，多呈酸性，味道散发出来后更易发霉变质产生异味。如果要在车内摆放香水，不如放一些中性的、味道较淡的香水。

雷雨天行车和用车的注意事项有哪些

夏季是强对流多发期，容易受强雷雨云团影响，因此雷雨天如何安全行车成为车主关注的焦点话题，下面就给大家介绍一些关于雨天行车和用车的注意事项，希望能够给车主们提供一些帮助。

1. 雷雨天不要将车停在危险地带

露天大型广告牌、电线杆、大树都是夏季雷击的主要目标，当雷击到广告牌或者大树时，倒下的大树或广告牌就有可能砸坏停靠在旁边的车辆。

另外，尽量不要把车开到山顶或建筑物顶部这些易受雷击的地方，最好把车停靠在正规大型的停车场避雷雨。还要注意一下停车场附近是否有变压器、配电箱、电线杆等配电设备，这些设备也会给爱车带来潜在的危险。

2. 雷雨天，要拆下外置天线

有些车将天线设计在了车顶部位，而这露在外面的天线在雷电发生的时候很有可能会充当“引雷针”，从而导致雷击。所以，为了自身和爱车的安全，最好在雷电多发期将外置天线拆下来。

3. 雷雨发生时，应待在车厢里

车本身就是一个金属壳子，雷电击中车辆之后高压雷电可以从车辆的金属壳直接传递到地面形成回路，从而让车内人员和设备免受雷击，不过需要注意的是，在雷电发生时，一定要把车门窗都关好，才能对车内的人员和设备起到保护作用。

4. 遭遇雷电不要接触车内金属物

在雷电天气行车时，不要接触没有绝缘体的车顶、头枕金属以及金属改装件等金属物。同时也要把身上的项链、戒指等金属饰品、金属镜框眼镜、手表等贴身金属物摘掉，这些导电物品都可能引发触电的可能。

5. 行车时不能打手机、听收音机

由于电器设备在开通电源后所发射的电磁波很容易引来感应雷，所以，雷雨天行车时一定要关闭手机、车载蓝牙、收音机等电器设备。

6. 及时开启车辆警示灯

通常雷雨天的雨势会较大，路面的视线会受到影响，此时要及时开启雾灯、示宽灯或故障警告灯，引起后方车辆的注意。为了安全起见，最好能在安全的情况下将车停靠在路边，等到能见度高一些的时候再行车。

雨天高速路上如何安全驾驶

下雨天行车，因高速公路路面附着系数降低，加上路上会有一些积水，使轮胎与路面的摩擦系数大大降低。别外，下雨天引起的水雾影响驾驶人视线，使驾驶人在高速公路上的行驶条件变得十分恶劣，提高了交通事故发生的概率。那么，雨天高速开车要注意什么呢？雨天开车技巧有哪些？

1. 车速不能超过 90 公里 / 小时

雨中行车时，雨水相当于路面与轮胎之间的“润滑剂”，造成汽车的制动性变差，易发生侧滑。在这样的路面上行车，控制车速是非常重要的，一般车速不宜超过90公里/小时。同时要随时观察前、后车距，防止发生意外。如果出现轮胎打滑，双手应平衡握住转向盘，保持直线行驶，用力不能太猛，并缓踩制动踏板。

2. 当心路面坑洞

下雨天，除了超车、并线、变道容易引发交通事故外，还应该提防路面上的坑洞，形成交通安全“陷阱”。遇到坑洞时，要提早缓慢减速，低速通过，同时把牢转向盘，以免车辆失衡翻车。另外，由于雨天视线不佳，驾驶人开车上路除了谨慎驾驶以外，要及时打开刮水器，天气昏暗时要开启近光灯和防雾灯，时刻关注前方的路况。

3. 慢行通过弯道

弯道是高速公路上的危险路段，即便天气好，路面正常，过弯道的时候都要适当放慢车速，防止车辆打滑。若是下雨天，通过弯道就应该更加小心。由于弯道路面有一定的倾斜度，在地势低的地方易积水，当车辆一侧轮胎高速经过积水时，车辆就会打滑失控。

4. 避免因视线产生错觉

行车时，要尽量注视远处固定的目标，双手握住转向盘向前直行，切不可注视两侧车辆溅起的水花，以免扰乱视线产时生错觉，发生意外事故。另外，当旁边车辆超车时溅起的水花打在前风窗玻璃上时，也应情绪稳定，双手紧握转向盘，加快刮水器刮水速度，且不可紧急制动或者猛打转向盘。

5. 雨天事故两头多

雨天，交通事故发生概率相对较高，若是连续降雨的天气，事故就会呈现出两头多的情况。一头是降雨的初期，另一头就是雨过天晴的时候，尤其是雨后的一两天内。为什么会呈现出这样的规律呢？

在降雨初期，驾驶人对路况的突然改变一时间无法适应，很难做出正确的判断，如进入积水区、雨雾区等危险的路段而不能采取相应措施，所以，交通事故发生的概率较大。

等到雨过天晴的时候，路况好了，视线也好了，心情也跟着好起来，于是，驾驶人的警惕性变弱了，麻痹大意是造成交通事故频发的重要原因，而此时发生的交通事故多是因超速造成的。

菜鸟提醒：下雨天，路面附着系数下降，不仅使制动距离延长，还会使汽车抗侧滑能力减弱。汽车紧急制动时，极易产生侧滑和甩尾，使汽车失去控制力，酿成交通事故。所以，雨天在高速公路上行驶应尽可能避免紧急制动。

秋季开车易“秋乏”怎么办

进入秋季，温度下降，雨、雾、霜逐渐增多，因路面滑，车轮和地面的摩擦系数明显降低，容易造成危险。同时，人体也易出现“秋乏”。所以，如何做好秋季行车的安全，是每位驾驶人都应该关心的问题。秋季行车要注意以下几个方面。

1. 注意休息

“春困秋乏夏打盹”，保证充足的睡眠，加强营养和锻炼，使身体尽快适应季节的变化，疲劳时休息一下，或者停下车子活动几分钟，呼吸新鲜空气，使肌肉、神经、感官等得到放松，都有利于体力的恢复。

菜鸟提醒：一般情况下，驾驶人在连续驾驶3小时左右后要适当休息，以保持良好的精神状态。

2. 平稳驾驶车辆

秋季天气凉爽了，容易使驾驶人产生一种比夏季快半拍的抢时心理，所以，平稳地驾驶车辆，保持中速行驶，也是保证行车安全的需要。在外环道路弯道处行驶时，要格外小心不宜过快，同时避免紧急制动，防止侧滑。

3. “点制动”防侧滑

秋雨连绵，见度降低，路面湿滑，汽车附着力下降，行车条件变差。当车辆发生侧滑，应采用“点制动”，避免采取紧急制动。同时，将转向盘朝侧滑的方向转向，使侧滑的车辆得到控制。

4. 给爱车进行一次保养

经过了一个炎热、雨水又多的夏季，制动液和各润滑部位的润滑油脂经长时间的高温运行，各种技术指标下降。车内地毯与地胶等处也早已滋生细菌，对乘车人的健康构成危害。因此，随着秋季的到来，驾驶人应该给车辆做一次彻底的清洁与保养，对车辆进行全方位的检查和维护，确保车辆整体性能的恢复。

菜鸟笑话 困

小杨和芸芸早起办事。

芸芸因为晚上没有好好休息，坐在前排乘员座上不知不觉就睡着了，竟然还打起了呼噜。

小杨用手轻轻推她。

“别闹了老公，”芸芸喃喃地说，“我明天一早还要和小杨出门办事呢！”

温馨提示：俗话说：“早睡早起，精神百倍。”研究证明，与经常熬夜的人相比，早睡早起的人精神压力较小，精神健康程度较高。对驾驶人来说，如果次日要驾车远行，当日晚上就应该排除各种干扰，早睡早起，避免过多的夜生活，给次日出车储备充足的体力和精力。为了缓解春困秋乏，驾驶人还要加强活动和锻炼，多呼吸新鲜空气，多吃些富含维生素的食物。

冬季路滑怎么办

冬季，大雪过后，路面被冰雪覆盖，在这样的路面上开车，对驾驶人的驾驶技巧是一个不小的考验。那么，在冰雪覆盖的路面行车，该注意些什么呢？

1. 起步慢抬离合缓加速

如果在起步时车轮打滑，可挂入比平时高一级的档位，比如，小轿车可用二档起步。松开离合器踏板时要比往常慢，调整传动力的大小最好用半离合的幅度，只要发动机不熄火就可以。当车轮转动起来的时候，立刻换入低一级档位，就可以正常驾驶了。

2. 加速换档转速应低一些

车辆起步后，在冰雪路面上提速时，应该在略低于通常换档时的发动机转速下换档。如果在加速过程中，感觉车轮打滑或者车身甩尾侧倾，无法正确把握方向时，应该松开一些加速踏板，甚至停止加速。在方向恢复控制后，再小角度地修正方向偏差。

> *菜鸟提醒：此时切勿猛打转向盘，因为冰雪路面的附着力远低于平常的干燥路面，一些不良驾驶习惯的危害性在这种路面状况下就会有被放大的危险。*

3. 行驶中，保持低速、平稳直线行驶

由于制动距离会随着车速提高而增大，所以控制车速和与前车保持较大的安全距离是冰雪路面行车的关键。在行驶的过程中，驾驶人要集中注意力，提高警惕，既要防止自己的车辆不打滑，还要防止别的车辆或行人打滑而与自己的车辆撞到一起。再加上冬季人们动作灵敏度要比正常气温低，所以，跟车距离至少要比平时大1.5倍。

4. 冰面上禁忌急打转向盘

需要转向时，先要减速，适当加大转弯半径，并且要慢打转向盘。双手握住转向盘，操作要柔和，以免发生侧滑。因为转向过猛、转向轮横向偏移，会造成车辆前轮阻力加大，在惯性的作用下车尾向外甩出，尤其是在山区的公路上，有时冰雪路面是间断的，打转向盘时，最好提前采取措施在间断处完成。

> *菜鸟提醒：为了增大汽车与冰雪路面的接触面积，增强轮胎的附着力，如有必要，可给轮胎放一些气。*

5. 眼观六路耳听八方

冬季，许多骑自行车的人都会穿厚厚的棉服，戴帽子、头巾，他们在转弯时会有更多的盲区，或根本意识不到后面会有汽车，这就需要驾驶人对驾驶环境进行全面掌控，多观察更远的地方和路口，防止行人和自行车突然闯入。

6. 避免在雪地上停车

尽量避免在雪地上停车，否则将很难使它重新起步。如果必须在有雪的下坡路上停车，则要保证有足够的空间驾离停车位，因为前后移动车会非常困难。

> *菜鸟提醒：行车中如有雪花，应降低车速，使用刮水器改善视线。雪后行车过久，因雪对阳光的反射，易使眼睛畏光、流泪，造成视力下降，因此应戴防紫外线的有色防护眼镜。*

在刮风天气如何行车

大风扬起的尘埃阻挡了视野，再加上风向、风速的影响，会给驾驶人的行车安全带来隐患。那么，在刮风的天气里行车该注意哪些事项呢？

①大风扬起的尘埃阻挡了视野，因此行车时应适当放慢车速，正确地辨认风向，把握好转向盘，防止行驶路线因风力而偏移，同时注意车辆的横向稳定性，尽量减少超车，鸣喇叭时应适当延长时间。

②在大风天夜间行驶时，应使用防眩目近光灯，不宜使用远光灯，以免出现眩目的光幕而影响视线。

③风沙特别大时，应将车停靠在道路上风处，车头背向风沙，并关闭百叶窗，以防止细微沙粒进入气缸，磨损机件。

④逆风行驶时，应注意风向突然改变或道路出现较大弯度，风阻突然减小，会使车猛然加速。此外，行车过程中，应预防行人为躲避车辆行驶扬起的灰尘，在车辆临近时突然跑向道路的另一边。

⑤风沙天转弯，应打开前小灯，勤鸣喇叭，以引起行人和其他车辆的注意，缓慢行进，并随时做好制动停车的准备。

⑥多尘道路上尾随行车，应注意保持安全车距，防止前面车辆扬起的尘土妨碍视线。

⑦防止掉落物的伤害，有从路边的建筑物上掉的，也有被大风刮断的树杈、电线杆，谁也无法预料会有什么掉落物突然从天而降，所以，在大风天行车一定要提高注意力。

菜鸟提醒：有些菜鸟不明白为什么在大风天行车会使车子摆动，其原因主要有两个：一是风并不是均匀吹来的，其运动方向也并不是那么固定，即车子在大风中行驶，车身表面受到的风力是杂乱无章的；二是车子本身结构中存在的各种缝隙空间，快速流动的空气在不规则的车体中形成了大小不等的摩擦阻力，当车速达到一定程度时，也会造成车子摆动。

冰雪路面，如何正确停车

在冰雪路面上停车是需要技巧的，如果停车不当，有可能发生事故，或者不容易将车起动。需要在冰雪路面上停车时，应注意以下事项：

①停车的位置选择很重要，应选择在朝阳、避风、平坦干燥处停放，不得紧靠建筑物、电线杆或其他车辆，以防侧滑时碰撞。

②停车后应关闭百叶窗，放下保温帘。如果需要长时间停车，应该当适时起动发动机预热，以免冻坏散热器。

③在潮湿、冰雪路面上停车，注意防止轮胎冻在地面上，可以在车轮下铺垫沙石、柴草、木板等物。

④如果必须在坡道上停车，应挂档，拉紧驻车制动杆，并在车轮下填塞三角木、石块等，防止汽车溜坡。

冰雪路面，如何正确使用防滑链

冬天在冰雪路面上行车是比较危险的，为了防滑，不少车主会给爱车装上防滑链。防滑链一般是由钢链或橡胶链制成的，易于安装，实用性也很强。按照结构的不同，防滑链分为两种：一种是已经接成罩状的防滑链；另一种是交叉安装的几根单独的防滑链，这种比较简单便宜，但安装不如前者方便。

1．安装防滑链的步骤

①做好安装前的准备。

安装和拆卸链条应在安全的场所进行，应选在路边安全和平坦的路段上。不论在哪里安装，都要确保车前和车后留出足够的空地，有足够的空间移动链条。同时在你的手触碰到轮胎附近的任何地方前，确保已经拉上了驻车制动杆，防止发生意外。最好能用木块支起轮胎，还要清理掉轮胎上多余的雪。

②安装链条。

在安装链条前，你要先弄清楚你的车子是前轮驱动，还是后轮驱动，因为链条必须装在其主要起驱动作用的轮胎上。然后将链条在车子底下铺开，将每一个链的第一个锁扣扣在轮胎上。确认链条布满颗粒的一面朝地，这是链条起最大防滑作用的部分。

③使链条咬紧。

如果该车是后轮驱动，就需要将链条倒退着咬紧。如果是前轮驱动的，就要向前推动。检查确认每一个轮胎是否都固定住了链条，每一面都搭接了一股齿轮。然后上车发动发动机，小心地带着链条将车向前或向后移动一段距离。

④固定好链条。

一旦轮胎安置在了链条上，就拉掉搭接在轮胎顶部的端口。每一端都必须是一个完全吻合整个链条齿轮的装置。先留一点余地，然后通过链条链环的两个对边把装置拴紧。

⑤保护好链条。

链条的每个橡胶环都有4个金属钩，均匀地分布在周围。在轮胎的轮毂罩边上每个金属钩都以十字形的方式交叉固定，这样可以使轮胎的链条不会滑落。

⑥起动车子。

安装好链条后，慢慢启动车子，注意车子发出的异响，那可能是提醒你链条松了或轮胎没有安装好。

> *菜鸟提醒：无论链条的使用多么安全，高速行驶都是不明智的。*

⑦拆卸链条。

拆卸链条要比安装简单，只要按相反的步骤做，卸下链条，然后把它们储存在干燥的地方即可。

> *菜鸟提醒：如果不再下雪，就应该将车子上的链条拆下来，因为安装着链条在没有积雪的路面上行驶，会严重损坏轮胎。*

2．使用防滑链的注意事项

①不要在瘪胎情况下安装防滑链。

防滑链有一定的尺寸限制，分别适合不同的轮毂尺寸和胎宽，注意选择与车轮尺寸相配的防滑链。

②最好在出行之前安装好防滑链，因为临时停车安装防滑链比较麻烦，也不利于安全。

安装、拆卸前要将车辆停放在安全地带。如在繁忙的路上，需要设置必要的交通警示标志。

③安装防滑链后，行驶速度一般不要超过50公里/小时，并尽可能避免突然加速或减速。

防滑链的安装，不可过松或过紧，以免链条直接损坏轮胎。

④防滑链禁止在坚硬道路上使用。

第 5 章　应急措施

发动机突然熄火了怎么办

在驾驶过程中，发动机突然熄火是驾驶人经常会遇到的问题，尤其是在驾驶人与新车开始磨合的初期，因操作导致的起步、怠速熄火情况非常多。如果是操作失误导致了熄火那并不是严重问题，如果是车辆本身的故障导致了发动机熄火，危险就会非常大。下面我们就来讲一讲发动机熄火的原因和处理办法。

1. 发动机熄火的常见原因

①火花塞点火不正常。

当油气混合气体正常进入气缸时仍会熄火，就很有可能是点火系统出现了问题。点火系统中最核心的部分就是火花塞，因它工作在高温高压的气缸中，是点火系统中最容易发生故障的地方。

常见的火花塞的故障有漏电、跳火不正常及电极烧断等现象。一般情况下，在因火花塞导致的熄火现象中，最好是通过更换火花塞来彻底解决。不方便更换时，也可通过清洗电极、调整中央电极长度的应急措施来临时解决。

此外，发电机的损坏、线路的虚接或短路以及蓄电池的漏电也会造成因没有电力产生的点火不良，导致熄火。出现这种情况时，可以按喇叭来确定是否有电，并查看传动带有无过松或断裂的情况。还有就是点火线圈故障造成的熄火。

②油路堵塞。

发动机在正常工作时，油泵将燃油从油箱中抽出，通过燃油滤清器进入燃油分配管路，再由喷油器喷出，形成油气混合气体。在这一过程中，燃油泵和喷油器是最容易发生故障的。

电动燃油泵常见故障就是因汽油中的杂质导致的堵塞，另外还有因汽油不足导致高温而烧坏。为了避免或减少此类情况的发生，需要在正规加油站添加符合标号的汽油，同时及时添加燃油，尽可能不要让燃油量在红线以下。

电喷发动机中使用的喷油器常见故障有喷油器的黏滞、堵塞、泄漏，和电磁线圈的短路、断路及老化引起的失灵。防止这一问题的发生，除了添加达标的油品外，还应该注意汽油滤清器是否能够正常工作。

此外，燃油供给装置中其他可能会导致熄火的问题还有燃油滤清器过脏、油路堵塞等。

③传感器故障导致ECU保护性断油。

在传感器方面，最主要也是故障发生

时最容易导致熄火的有：节气门位置传感器、空气流量传感器、氧传感器。通常情况下，这些部件发生故障时，驾驶人往往很难自己处理，需要专业人员进行维修。

此外，电子控制系统中其他可能会导致熄火的问题还有连接线路短路或断路、程序设计错误等。

④节气门堵塞。

空气供给装置中，节气门是最重要的部件，同时也是最容易发生问题的部件。节气犹如发动机的咽喉，因节气门开启的缝隙空气流量最大，空间小，气体温度也低，所以最容易凝结杂质，因此需要定期清理。

2．熄火的紧急处理方法

在发生车辆熄火时，可以采取以下的相应措施来避免危险：

①怠速时发生熄火的处理。

车辆在怠速状态下速度不会很快，车辆熄火后，只需要再次点火即可。需要注意的是，自动档车型需要先挂入停车档（P位）或空档（N位）再起动发动机。

②制动过程中熄火的处理。

在制动过程中熄火，首先要镇定，稳住方向增加制动力度，根据道路情况尽量避开前方障碍，在安全地带停稳后再起动发动机。

菜鸟提醒：由于熄火会失去转向及制动助力，需要增加力量控制。不少菜鸟发现转向盘锁死了就会不知所措，这时不用紧张，如果熄火时正在踩制动踏板，在不抬起制动踏板时真空助力器仍会有作用的。

③滑行时熄火的处理。

滑行时熄火一定不要惊慌，稳住方向的同时略带一些制动，此时自动档车型需挂入空档（N位），然后再重新起动发动机。如果是手动档车型可以踩下离合器踏板，挂入相应档位，然后松离合器踏板，靠车速带起发动机。最后根据道路情况，打开危险警告灯后将车辆在路边停稳，再重新点火起动。

菜鸟提醒：千万不要因为紧张而挂错档位！

菜鸟笑话 电线杆上有人

小杨开车经过一条阴森偏僻的小路。

突然，汽车熄火了。

“听说有一对情侣在这条路上出了车祸，他们阴魂不散，”小杨对小张说，“你可要快点修车啊！”

小张点点头，下车后开始着急地修起车来。

突然，他悄悄地站起身，蹑手蹑脚地走到小杨身边，压低嗓门说道：

“小杨，旁边电线杆上有两个人！”

小杨惊叫一声，晕倒在地。

小张又是掐人中，又是人工呼吸，折腾一番后，小杨这才苏醒过来。

“电线杆上的那俩人呢？”小杨心有余悸地问。

“那不是嘛，”小张说着指了指电线杆，“就在那里，你看！”

小杨壮着胆子抬头一看，原来电线杆上写着：

“交通安全，人人有责！”

温馨提示：交通安全，人人有责。多少人，因为一时的粗心大意，疏忽了交通安全的重要性，不但车毁人亡，也带给了别人无法弥补的伤害。因此，驾驶人一定要牢固树立“安全第一”的驾驶观，自觉遵纪守法，按章行车，这样才能避免交通事故的发生。

轮胎突然爆裂怎么办

如果在行驶过程中，汽车突然爆胎，对于菜鸟来说，肯定惊吓不小。其实，轮胎突爆并不可怕，可怕的是不知道如何正确排除险情。行驶中，轮胎突然爆胎，正确的做法是让车迅速停下来。不过，要让高速行驶的汽车突然停下来并不是容易的事情。

面对这突发的情况，不少菜鸟会采取紧急制动的措施，殊不知这样做更加危险，很容易造成翻车或者撞车等事故。下面就教大家两招处理汽车突然爆胎的措施。

如果汽车在行驶过程中，后胎突然爆裂，车辆会产生摇摆，出现较大的颤动，但轮胎的倾斜度不会太大，方向上也不会出现大的摆动，此时只要轻踩制动，让汽车慢慢停下来，就不会出现意外。

如果在行驶中，汽车前胎突然爆裂，情况就比较严重了，汽车会立即向破胎的一侧跑偏，或严重摇摆，此时不要惊慌，应双手用力控制住转向盘，放松加速踏板，确保车辆缓缓驶向路边，平稳减速，利用发动机的牵制阻力使其自行停住。

菜鸟提醒：在车速还没有降低以前，切不可急于使用制动，否则很容易产生剧烈的横甩。

如果故障一时不能排除，又急需赶路，在有条件的情况下可借助月光和行道树，并多按喇叭示警，缓慢开向修理点。

俗话说，未雨绸缪比亡羊补牢更重要，待等到发生车胎爆裂再去弥补，不如提前做好防范措施，定期检测胎压是预防车胎爆裂的重要举措。你可以购买一个胎压监测器，每隔一两周检测一下，也可以经常目视胎压，看轮胎是否亏气。最可靠的办法就是每隔半个月或一个月去4S店检测一次。

此外，过期轮胎和“带伤”的轮胎千万不能用，轮胎每跑一段时间就要进行换位，这样做能够使轮胎均匀磨损。车辆每行驶5000公里应做一次轮胎换位，每行驶5000～1万公里做一次四轮定位，以避免轮胎非正常过度磨损。

温馨提示：大量的交通事故统计表明，死亡事故中有50%是由于超速行驶引起的。超速行驶对行车安全为什么有这么大影响呢？这是因为以下4点：
①超速行驶时，对前方突然出现的险情难以及时和妥善处置。
②超速行驶的车辆要经常超越正常中速行驶的车辆，车速越快，车距应越大，但超车时车距却不断减少，增加了事故发生的机会。
③超速行驶还能加大事故的严重程度，车速增加一倍，撞击力造成的破坏越大，引发的交通事故越严重。
④超速行驶影响车辆的安全性能，加大了车辆的工作强度和负荷，加剧了机件的磨损和损毁。特别对车轮更是不利，轮胎极易老化和变形，引发爆胎，导致事故的发生。

发生侧滑了怎么办

行驶中的汽车因制动、转动惯性和其他原因，引发某一轴的车轮或两轴的车轮出现横向移动，即向侧面发生甩动的现象，称之为侧滑。根据对驾驶人负主要责任的交通死亡事故的统计，因后轮侧滑引发的事故占到40%，所以，我们要对侧滑引起高度的重视。

1．汽车侧滑的原因

①路面湿滑、结冰或者油污等，导致附着系数降低，且左右不对称引发车轮侧滑。

②制动不当，如动作过猛、过量等，出现车轮“抱死拖带”，而后轮一般又先于前轮“抱死”，导致车轮侧滑。

③转向操作不当，如速度快、急打转向盘使惯性离心力增大，从而发生车轮侧滑。

④制动时四轮受到的阻力不平衡，诸如左右轮制动力不等、各轮附着系数不等、装载重心偏向一侧等导致车轮侧滑。

2．汽车侧滑的处理

汽车侧滑分为前轮侧滑、后轮侧滑和四轮侧滑三种情况。总体来说，汽车发生侧滑处理的原则为“顺”，即顺着车轮侧滑的方向转动转向盘，使车轮恢复到正常运动状态。当车子恢复到正常时，就可以回正转向盘，继续行驶。不过，需要注意的是，因车况、路况和车辆侧滑情况的不同，其处理方法上也是有区别的。

①因路况不好导致的侧滑。

因路况不良引起的侧滑应“顺势推舟”，把稳转向盘，任其摇晃，切不可急转转向盘，也不可踩制动踏板，只要坚持一段时间，让车子驶出不良路段，侧滑就可以消失。

②因制动引起的侧滑。

因制动引起车辆侧滑，应立刻解除制动，但路况又须制动减速时，如车速不是很快，可果断踩下离合器踏板，谨慎试用“点制动”。此时踩下离合器，使后轮脱离发动机牵引，减小制动摩擦力，有利于减小与路面制动力的差距，而且“点制动”也不易出现“摆尾”，从而达到减速的目的。

③转弯时出现侧滑。

转弯时车辆出现侧滑与驾驶人打转向盘动作过猛、车速较快有关。此时车辆侧滑通常表现为后轮“双侧滑”，其危险性较大，处理起来也比较困难。

> *菜鸟提醒：当车辆发生侧滑时，处置程序应为：把稳转向盘，逐渐放松加速踏板，注意不可制动或换档，立即向车轮侧滑的方向打转向盘，以减小侧滑力，防止车辆继续侧滑向路边；根据情况打转向盘，逐步消除车辆侧滑，恢复到正常的行驶。*

3．汽车侧滑的预防方法。

车辆平时要加强保养，定期检查制动液，一旦发现汽车制动液吸水严重，应该送专业维修店更换。另外，在雨季到来前，如发现车辆轮胎磨损严重、胎纹消失，一定要及时更换。

高速行驶突遇路障怎么办

在二级公路上驾车行驶，遭遇突然蹿出家禽、家畜是常见的事情，一般菜鸟，遇到这种情况多会选择猛打转向盘和急踩制动踏板避让，这样做很容易导致翻车。那么，在高速行驶时，突遇路障该如何处理呢？

驾车高速行驶时，突遇路上有障碍物，应坚持“避重就轻”的原则，如车辆速度过快时，遇到猫狗、鸡鸭鹅等重量较轻且个头较矮的小动物，如果来不及躲避，选择直接碰撞的危害要远比猛打转向盘和急制动要小。因为这些小动物质量轻、个头小，被车辆碰撞后会弹出去，发生严重事故的可能性相对较小。

不过，如果障碍物是个头较大的牛、马，或者是体积较大且硬度较大的物体，就应该选择避让。因为如果不幸撞上这些物体，则它们可能通过风窗玻璃砸向车内人员，车也可能会发生侧翻。

菜鸟提醒：只有在安全车速下行车，遭遇突发情况时才有充足反应时间和反应距离，所以，控制好行车速度和方向很重要。

转向失灵怎么办

在车辆行驶过程中，当转向机构中有零件破裂、脱落、卡滞时，会使转向机构突然失控，致使驾驶人无法控制车辆转向，此外，车辆过快、疲劳、车况不佳、雨雪路滑等，也是导致转向失灵的重要原因。出现转向失灵是非常危险的，那么，该采取哪些应急措施呢？

①立即将变速杆推入低档位，均匀有力地拉起驻车制动器操纵杆，当车速明显减慢时，踩下制动踏板，让车子停下来。

②发现车子转向出问题时，应及时向其他车辆和行人发出信号示警，打开危险警告灯和前照明灯，鸣喇叭并打手势。

③如果装有动力转向系统的车辆出现了转向困难，操作费力，应迅速松开加速踏板，减慢车速，选择安全地点停车，并查明原因。

④如果汽车还能保持直线行驶状态，前方道路情况也允许保持直线行驶时，不应采取紧急制动，应轻踩制动踏板，轻拉驻车制动操纵杆，让车子缓慢平稳地停下来。

⑤如果汽车偏离直线行驶方向，事故已经无法避免，就应该连续地踩踏制动踏板，使汽车尽快减速停车，以缩短停车距离，减轻撞车的力度。

菜鸟提醒：如果驾驶人发现转向突然不灵，但还可实现转向时，应该低速将车开到附近修理厂修理。为了防止转向失灵的发生，最好定期对车辆进行检修，提高安全驾驶系数。

制动突然失灵怎么办

车辆在行驶中随时可能发生各种故障，制动失灵是最危险的一种情况。制动一旦失灵，切莫惊慌失措，否则很可能发生不堪设想的后果。

1．制动失灵的主要原因

制动过程中，因制动器某些零部件的损坏或发生故障，使运动部件或运动机械，不能保持停止状态或不能按要求停止运动的现象，称为制动失灵。造成汽车制动失灵的主要原因有以下几种：

①制动系统未保养好，造成机械装置损坏或过度磨损，制动时出现制动失灵。为避免这一情况的发生，汽车要定期进行维修保养，确保制动系统正常工作。

②过度使用制动也会导致制动失灵。过度使用制动，使得制动片和制动鼓的温度迅速升高，制动片和制动鼓的摩擦力变小，造成制动热衰退，从而使制动失灵。

③液压制动系统制动效能不良会造成制动失灵。可根据制动踏板行程、踏制动踏板时的软硬感觉、踏下制动踏板后的稳定性及制动时踏板高度来进行判断。

菜鸟提醒：为了防止制动失灵，在连续下坡时，必须挂低速档。当车辆途经漫水路段时，如制动系统进水，过后应踩制动踏板，使制动片和制动鼓的温度升高，蒸发上面的水分，否则水分附着在上面，容易导致制动失灵。

2．制动失灵的判断与排除

判断制动是否失灵可以参照以下三种方法：

①踩下制动踏板时，不软、不沉，但制动效果不好，这是车轮制动器故障，如制动蹄片有油或接触不良、摩擦片老化、制动鼓磨损不均。这时需要检查制动器技术状况，必要时进行调整和修复。

②连续踩下制动踏板，如踏板逐渐升高且有弹性，但稍停一会儿后再踩踏板时仍很低，即为制动系统内有空气。这时需要对制动系统进行排气。

③一脚制动不灵，但连续踩几次踏板时制动效果很好，这多是因为制动踏板自由行程过大或制动间隙过大所致。应调整踏板自由行程，再检查制动器间隙，必要时进行制动器解体修理。

3．制动突然失灵时的应急处理

制动突然失灵容易发生严重的交通事故，学会应急处理，方能化险为夷。

①行车时，制动突然失灵，驾驶人切勿手忙脚乱，不知所措，应要沉着冷静，握紧转向盘，利用“抢档”或驻车制动进行减速。

②下坡路制动突然失灵时，可将车辆向上坡道方向行驶；用车身靠向路旁的岩石或树林碰擦；利用道路边专设的避险车道停车。如果没有可利用的地形和时机，应迅速逐级或越一级减档，利用发动机作用控制车速。

③如上坡时制动失灵，应减入中低档，保持足够动力，缓慢驶上坡顶后自然停车。如遇到突发情况，必须半坡停车，要在保持前进档位的同时，拉紧驻车制动杆，再让随车人员用石块等物卡住车轮。如果有后滑现象，车尾应朝山坡或安全一面，并打开前照灯和紧急信号灯以引起前后车辆的注意和避让。

④制动失灵后，驾驶人应立即寻找并冲入紧急避险车道；停车后，拉紧驻车制动杆，防止车溜动，发生二次险情。

菜鸟提醒：出现制动失效后，应以控制方向为第一应急措施，再设法控制车速。

转向不足、转向过度怎么办

众所周知，车辆的转向不足、转向过度都容易导致车辆失控，酿成交通事故，下面我们就来介绍一下转向不足、转向过度的相关知识。

1. 什么是转向不足、转向过度

转向不足俗称推头，表现为车辆在弯中的实际转向角度比前轮的转动角度小，即前轮出现了向外侧的滑动。转向过度俗称甩尾，表现为车辆在弯中的实际转向角度比前轮的转动角度大，即后轮出现了向外侧的滑动。

2. 转向不足、转向过度的成因

导致转向不足、转向过度的原因有很多，轮胎和路面在一定情况下产生的附着力为恒定值，离心力和驱动力的改变都会引起合力的改变。当合力大于附着力时，轮胎就会沿着合力的方向滑动。如果这个轮胎位于前轮，就是转向不足。如果这个轮胎位于后轮，就会出现转向过度。

3. 转向不足、转向过度的应急处理

①转向不足的处理方法。

一般来说，应付转向不足要先将车速稍微降低，略收加速踏板，但切不可猛踩制动踏板，或认为转向盘没有转够而继续转。当车速降低后，车身的重量就会较为平均地分配到四个轮子上，重新产生足够的侧向摩擦力，来消除侧滑。

②转向过度的处理方法。

转向过度如果发生在后轮驱动的车辆上，通常是因转弯时加速踏板踩得太深或突然松开加速踏板所致。一旦加速踏板踩下，后轮侧向力会突然降低，使车辆前方侧向力增大，导致转向过度。一般的处理方法是：慢慢松开加速踏板，或微微踩下制动踏板，以降低车速，并尽快修正转向盘，向反方向扭转。

> *菜鸟提醒：进行转向盘修正时，不要一次修正得太多，可分为几次修正。当车开始朝原先行驶方向移动时，立即回转转向盘，但不要回得过猛，防止车辆摆动过大。*

如果转向过度发生在前驱车上，通常是因在转弯时，突然猛踩制动踏板，使车身重心前移，造成前轮侧向摩擦力增大，后轮上扬而减小了其附着力，造成转向过度。所以，前驱车应避免转弯时急踩制动踏板，后驱车应避免转弯时，突然松开加速踏板，或猛然改变行驶方向。

菜鸟笑话 开过大奔吗

小陶刚买了辆奥拓，半夜在三环路上试试车。他正开得高兴，一辆大奔从后面超上来，要超过的时候，开大奔的家伙伸出头来，冲小陶喊了一句：“伙计，开过大奔吗？”然后就一溜烟开远了，小陶半天才回过味儿来，开大奔，有什么了不起的。

不一会儿，小陶又开了一圈儿，那辆大奔又从后面开过来了，超车时，开大奔的家伙又冲小陶喊了一句：“伙计，开过大奔吗？”。这下小陶更生气了。

没开多远，小陶乐了，那辆大奔撞在护栏上了。小陶也停下车，来到车旁，看见那家伙还好，受伤不重，看见他走过来，张嘴又说了：“伙计，开过大奔吗？”。小陶差点气背过气去，可这家伙下面又说了，“伙计，开过大奔吗？制动在哪儿呀？”

行车中遇到地震怎么办

通常当发生5级以上的地震时，会影响到汽车的正常行驶，当震级达到6级以上时，汽车很可能会被抛出行车道外，但这并不意味着低于5级的地震就不会对行车造成危险，即便是3级地震也会发生后车撞上突然停止行进的前车的情况。

因为对于地震的感受，每个人不同的。所以，当前车的驾驶人感觉灵敏，感觉到地震突然停车，而后车的驾驶人却因为没有感觉到地震而继续前行时，就会导致追尾的发生。

当你驾车高速行驶时，如觉察到有地震时，应保持高度的镇静，防止因恐慌引起混乱，导致交通事故的发生，具体措施如下：

①缓慢减速，将车停靠在右侧路肩，关闭发动机。这样做是为紧急通行的汽车让出行车道路的应急措施，从而避免车祸的发生。

菜鸟提醒：注意停车的地点最好不要选择在桥上或挖土形成的高坡旁。

②停车后打开收音机收听交通情报，在没有接到交通指令前，不要独自行动，在需要离开车辆时，应当留下车钥匙，方便有关人员在需要时移动汽车。

③发现公路上有异常情况时，应通过紧急电话与相关部门联系。

温馨提示：发生地震时，首先要尽快停车，车内人员迅速下车。如果在停车场里，要在两车之间的位置抱头蹲下，这样当建筑物倒塌时，两辆车之间的空隙可以成为救命的空间；如果处于城市道路或周围没有宽阔地可以临时躲避，应将车停靠路边，打开故障警告灯（双闪），人员立即离开车辆到空旷的地面上，防止车辆爆炸。地震时行车，千万不要进入长桥、堤坝、隧道，如已进入要快速离开。在地震过后，尽量不要在围栏、墙壁、平房、电线杆附近停车，防止它们倒下时砸坏车辆。地震结束后，有些地面会出现裂纹或鼓包，驾车时要留意。

高速行驶中被异物击中怎么办

虽然说在高速公路上，被突如其来的异物击中的概率是非常低的，但并不是没有可能。在现实生活中，被石头子击中的案例也不是没有，而当下不少驾驶人和乘客在高速公路上乱丢垃圾的不文明行为，也大大增加了车辆被异物击中的可能性。

被异物击中往往是突然发生的，没有任何先兆，而且整个过程常常只有短短的几秒钟，让人防不胜防。所以，这不但需要有冷静的头脑，更需要掌握相关的技巧，才能化险为夷。

风窗玻璃一旦被飞溅的沙石击中，很容易碎裂，不仅会影响驾驶人的视线，还会危及车内人员的安全，面对这种突然状况，应按照以下步骤操作：

①保持冷静，打开转向灯，并逐步将车变更车道，在应急车道上安全停下来。

②拉好驻车制动操纵杆，防止车辆前后溜动。

③打开危险警告灯，警示后方车辆避免发生碰撞。

④在确认后方安全的情况下，将安全警示牌放置在车辆后方百米开外，并安全撤离事故车辆，等候救援。

行车中突遇雾霾该怎么办

雾霾突然来临时，驾驶人往往没有时间反应，该把车停在哪里，就已经被漫漫雾霾团包围了，阻碍了视野，为了避免因不能及时去停车场等安全地带躲避雾霾而发生交通事故，应该果断地将车驶进路肩停下。

临时停车是设置路肩的用途之一，但是在行车密度较大，或者遇到雾霾等情况时，为解决普通路段处路肩宽度无法满足需要的问题，道路的设计者考虑到在适当间隔设计紧急停车带，该间隔一般为200～500米。

不过，你需要了解的一点是，雾霾天时，路肩临时停车也是十分危险的，因为虽然你的车在路肩停下并点亮尾灯了，但是如果主干道行驶中的车辆前一群辆车在途中突然停车，那么，后一群车的先头车就很有可能朝着亮着尾灯的路肩车方向冲撞过来。所以说，仅仅开尾灯在路肩上是无法保证安全的，正确的做法是将尾灯切换成闪光的危险警告灯。

因为危险警告灯与普通尾灯比较起来，远方视认性好，相对来说更加安全，但是这种方法仍然会威胁驾驶人和乘车人员的安全，所以，为了防止意外撞车事故的发生，汽车在停靠路肩后，乘车人应该立即离开车道到护栏外侧躲避。

行车中遇到强风怎么办

行车时遇到强风也会给行车的安全造成一定的影响。汽车从风力小的隧道和避风路段驶向风力贯穿的桥梁、堤坝等路段时，常常会受到强横风的袭击。由于风速和风向的非连续变化，驾驶人常常会有转向盘被夺的感觉，此时，一定要多加小心。

不少菜鸟在突然遇到狂风时，发现汽车产生横向偏移，就会慌忙地急扳转向盘，试图来拨正行驶方向，殊不知这样做是非常危险的。应该一点点转动转向盘，将车头拨正，才能避免出事故。

更为重要的是，当感到风力很强时，还没有转向盘被夺的感觉之前，就应该及时调整行车速度，尽管速差很小，但风阻差别却很大，此时，两手紧握转向盘是关键。这就要求驾驶人一定要有预见性，提前对危险做出预判。

菜鸟笑话 我不是故意的

在巷口停车。一个妹子过不去，于是小杨下车帮她。

结果，小杨开着她的车，华丽地把自己的车撞了。

现在，妹子望着小杨发呆……

遇到行人突然横穿马路怎么办

在正常行驶时，车前突然有人横穿马路，这常常会让菜鸟心惊胆战，若处理措施不当，很可能会酿成交通事故，那么，遇到行人突然横穿马路，应该怎么办呢？

1．鸣喇叭

发现行人横穿马路时，应立即鸣喇叭，提醒行人加速通过。

2．减速

在鸣喇叭的同时一定要减速，提醒行人留出穿过马路的必要时间。

3．打转向盘

发现行车横穿马路后，可以向左或向右打转向盘避开行人，但是这需要一定的前提，一定要准确判断行人的速度和车辆从身前或身后通过的时间，还要观察清楚左、右有无过往的车辆。如有车辆，则要避免因侵入其他车道而导致交通事故。

4．制动

制动包括减速和停车，减速是给行人留出通过的时间；停车是在行人无法赶在车辆之前穿过车道时采取的必要措施。

行人突然横穿马路，很容易酿成交通事故，对于驾驶人来说，提前做出预判，了解哪些行人容易横穿马路是非常有必要的。

①多人同行，前面一人横穿马路，后边的人认为汽车驶近时非常危险，也会跟着横穿马路。

②刮风天行人为躲避风尘，从下风往上风跑。

③雨后行人怕泥水溅脏衣服。

④小孩好奇追赶小动物，或者是玩具球，当汽车快要驶近时横穿马路。

⑤大人、小孩分别在马路两侧，看到车辆后，小孩慌忙地横穿马路，寻找大人。

汽车发生迎面碰撞怎么办

交通事故中的迎面碰撞，受到致命危险的主要是驾驶人，那么，我们该如何减少对自身的伤害呢？

1．当迎面撞击的主要方位不在驾驶人一侧时

如果迎面碰撞的主要方位不在驾驶人一侧，驾驶人应立即手臂紧握转向盘，双腿向前蹬直，身体向后倾，头靠在头枕上，让身体保持平衡，以免在车辆撞击的一瞬间，头撞到风窗玻璃而受到伤害。

2．当迎面撞击的主要方位在驾驶人一侧时

如果迎面碰撞的主要方位在临近驾驶人座位或者撞击力度大时，驾驶人应迅速躲离转向盘，将两脚抬起，以免受到挤压而受伤。

汽车着火怎么办

汽车突然着火是非常危险的，如处理不当，很可能会导致车毁人亡的严重后果。所以，我们在享受驾车带来便利的同时，也应该学习汽车着火后的自救常识。

1. 汽车着火的原因

一般情况下，汽车着火要具备两个条件：一是易燃品；二是火源。易燃品主要是指汽油，火源是指打火机、划火试电的火花、烧缸的高压线、高温排气管、分电器、调节器、喇叭继电器等产生的火花等。

此外，一些汽车部件产生故障，也会产生火源，如点火线圈、高压线、分电器盖等发生故障后很可能产生火源。同时线路的短路、线头的松动也是引发汽车着火的重要原因。不过，这些火源大部分都是可以预防的。只要平时勤检查维修车辆，使之不漏油，不漏电，一般车辆是不会发生火灾的。

2. 行车途中着火的扑救方法

如果汽车在行驶的过程中，突然出现焦味，冒出烟雾，驾驶人就应该立刻停车并关闭发动机、电源开关。下车检查车辆情况，或者向专业人员求助，一定要尽快下车，不可在车内逗留，避免危险的发生。那么，如何进行救火才能最大限度地挽救财产损失，保障生命安全呢？

①在车内备一个轻便式灭火器，并知道如何使用它。

通常汽车刚刚起火时，使用车载灭火器就可以将火扑灭，如果火势较大，灭火器不够用，就应该立即向往来车辆借用灭火器，如果没有灭火器，可用路旁的沙土对起火点进行覆盖。

> *菜鸟提醒：救火时，一定要记得脱下身上的化纤衣服，以免引火烧身，如果在救火的时候，身上的衣服不小心被引燃，应该迅速脱下衣裤，来不及时可以在地上打滚灭火，注意在此过程中不要张口喊叫，以免呼吸道被呛伤或灼伤。*

②车内要准备一把安全锤。

汽车起火后，很可能会使车门打不开，车内人员需要从车窗逃生，此时就需要借助安全锤了，紧急关头需要破窗逃命。

③如果汽车是在加油的过程中突然起火的，应立即停止加油，驾驶人需要迅速将车开出加油站，到了安全区域后再停车灭火。

④灭火自救的同时，还应迅速向当地消防队报警求助，报警时要尽量保持冷静，说清楚起火的地点、火势等情况。

菜鸟笑话 开锅

小杨对轿车不是很了解。

这天，她在行驶途中，突然发现轿车冒“烟”。

她第一时间就想到了轿车自燃，于是连忙下车拨打119。

“我的车在半路自燃啦！”小杨惊慌失措地喊叫道，“你们快来啊！”

两台消防车和14名消防员火速赶到。

他们在现场一看，鼻子差点气歪。

原来小杨轿车的散热器开锅了，冒出很大的水蒸气！

汽车漏油怎么办

汽车在行驶过程中，油箱最容易出现故障，这时人们不得不采取一些应急的修理方法，防止意外的发生。

1. 油管破裂

如果发现油管破裂，首先将破裂处擦干净，然后涂上肥皂，用布条或胶布缠绕在油管破裂处，并用铁丝捆紧，然后再涂上一层肥皂。

2. 油管折断

油管折断时，可以找一根与油管直径适应的塑料管或者是胶皮套接。如套接不够紧密，两端再用铁丝捆紧，防止漏油。

3. 油箱损伤

如发现车子的油箱漏油，可将漏油处擦干净，用肥皂或者泡泡糖涂在漏油处，暂时堵塞。

4. 油管接头漏油

如果发动机油管接头漏油，通常是油管喇叭口与油管螺母不密封导致的。可用棉纱缠绕在喇叭下缘，再将油管螺母与油管接头拧紧；还可将泡泡糖嚼成糊状，涂在油管螺母座口，起到密封的作用。

菜鸟提醒：汽车在行驶中因漏油引起火灾主要发生在发动机的部位。准备灭火时，切不可打开发动机舱盖，无论是前置发动机，还是后置发动机，不管是柴油机，还是汽油机，因为火势还控制在发动机舱盖下燃烧，没有形成热对流，火势燃烧较缓慢，有利于扑救，此时，可用随车灭火器，由发动机舱盖缝隙处，对准起火部位喷射灭火。

车辆落水怎么办

现实生活中，因驾驶不慎而将车子冲入河中的事故屡见不鲜，那么，在车辆落水后，该如何自救呢？一般情况下，汽车掉入水中并不会立即下沉，可把握下沉前的90秒从车门或车窗及时逃生，即便是汽车沉入水底，也不要放弃逃生，因为车厢注入水是需要一定时间的。

①一旦落水，且不要惊慌失措，双手抓紧扶手，让身体后仰，紧贴着靠背，随着车体翻滚，避免车子在翻滚入水前，车内人员因撞击导致昏迷，从而造成落水后失去自救的机会。

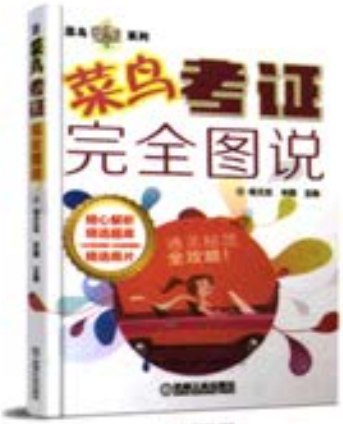
②在坠落的过程中，应紧闭嘴唇，咬紧牙齿，防止咬伤舌头。因为汽车有一定的闭水性能，汽车入水后，不要急于打开车窗和车门，而是应该先关闭车门和所有车窗，防止水涌进来。

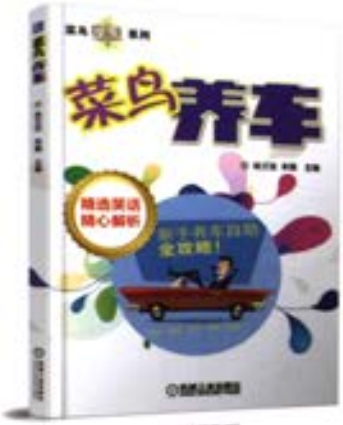
菜鸟提醒：如时间上来得及，应打开前照灯和车内照明灯，一来便于看清周围，二来方便救援人员搜救。并关上车窗和通风管道，以保留车厢内的空气。

③在车子逐渐下沉的过程中，会不断有水渗进来，等到内外压力相等时，车厢内的水位才不再上升，在这段时间里要保持镇定，耐心等待。如果在内外压力不等时，强行打开车门，反而不利于逃生。

④当水位不再上升时，打开安全带。若安全带解不开，可以使劲把剩余的安全带全部拽出来，弄松再解开。做深呼吸，然后打开车门或车窗逃生，在逃生之前，应该先脱掉外衣，假如车门打不开，可先用修车工具或将衣服缠在手上打碎车窗玻璃。

菜鸟学车系列





牢记： 驾车时，要把路上其他驾驶人当成菜鸟，不急不躁，安全第一！

所有驾驶人都要过“菜鸟”这道关，
开车产生困惑是很正常的事，
只有用心，小心，
开车才能**安心**！

地址：北京市百万庄大街22号
邮政编码：100037
电话服务
服务咨询热线：010-88361066
读者购书热线：010-68326294
010-88379203
网络服务
机工官网：www.cmpbook.com
机工官博：weibo.com/cmp1952
金书网：www.golden-book.com
教育服务网：www.cmpedu.com
封面无防伪标均为盗版

机械工业出版社微信服务号

ISBN 978-7-111-49025-8

策划编辑◎何士娟／封面设计◎张静

ISBN 978-7-111-49025-8

定价：39.90元